Inselgemeinde
Langeoog

Sitzungsvorlage

TOP 12 – öffentlich – vorberatend

Sitzungstag:	**03.12.2026**		
Gremium:	**Betriebsausschuss**		
Fachbereich:	Schiffahrt Direktion	Sitzungsnummer:	BetrA/2026/009
Sachbearbeiter/in:	Jens Heyen	Vorlagennummer:	2026/134

M/S Langeoog II

Erneuerung des Bugjet-Hilfsdiesels

Sachvortrag:

Das Fahrgastschiff MS „Langeoog II", das seit 1991 in Betrieb ist, verfügt neben den beiden Hauptmaschinen, die 2020 grundüberholt wurden, und dem Hilfsdiesel-Generatorensatz, der 2018 erneuert wurde, über einen weiteren 150-kW-Dieselmotor. Dieser treibt den Bugjet des Schiffs direkt über dessen Welle an. Trotz der geringen Laufleistung, da der Motor nur beim An- und Ablegen genutzt wird, und der regelmäßigen Wartung muss er aufgrund seines schlechten Zustands generalüberholt werden. Dies kann jedoch nicht durchgeführt werden, da laut Aussage unserer Fachfirma, die für die Betreuung der Maschinenanlagen zuständig ist, die notwendigen Ersatzteile dafür nicht mehr erhältlich sind. Bei kleinen und mittleren Reparaturen, wie dem Austausch von Zylinderköpfen, Pumpen und Ähnlichem, ist die Beschaffung von Ersatzteilen bei Bedarf mit Lieferverzögerungen noch möglich. Umfangreichere Reparaturen wie zum Beispiel der Tausch einer Kurbelwelle jedoch nicht mehr.

Ein langfristiger Ausfall der M/S „Langeoog II" wegen Reparaturen oder einer kurzfristigen Neumotorisierung würde nicht nur den Ausfall von Ausflugsfahrten in der Saison bedeuten, sondern es fehlt auch das Reserveschiff, was bei einem Ausfall einer der beiden großen Fähren dringend benötigt wird. Ein vergleichbarer Schiffsdiesel ohne Installation kostet derzeit etwa 100.000,00 €. Es existiert eine Grobkostenschätzung von 70.000,00 € für den Ausbau des alten sowie den Einbau des neuen Diesels, sodass man von Gesamtkosten von etwa 170.000,00€ ausgehen muss.

Die Inspektion schlägt vor, eine Neumotorisierung zu Beginn des Jahres 2028 durchzuführen. Die Beschaffung des Diesels und die Ein- und Ausbauarbeiten sollten schon zu Beginn des Jahres 2027 als ein Werftauftrag über eine E-Vergabeplattform deutschlandweit ausgeschrieben werden. Denn die Bestellung des neuen Hilfsdiesels und die Planung der Werftzeit müssen rechtzeitig erfolgen, um die Arbeiten dann auch Anfang 2028 umsetzen zu können. Die Haushaltsmittel für eine Erneuerung würden dann für das Jahr 2028 eingeplant werden.

Beschlussempfehlung:

Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der VA empfiehlt,
der Rat beschließt,

die Leistungen für eine Anfang 2028 geplante Hilfsdieselerneuerung des Bugjets für das Fahrgastschiff M/S "Langeoog II" Anfang 2027 über ein E-Vergabeportal deutschlandweit auszuschreiben und das Ergebnis der Ausschreibung nach Prüfung durch das Rechnungsprüfungsamt sowie vor der Vergabe an den wirtschaftlichsten Anbieter dem Rat der Inselgemeinde Langeoog vorzustellen.

Langeoog, den 25.11.2026