



Sitzungsvorlage

TOP 17 – öffentlich – beschließend

Sitzungstag:	01.07.2026		
Gremium:	Gemeinderat		
Fachbereich:	Schiffahrt Direktion	Sitzungsnummer:	Rat/2026/004
Sachbearbeiter/in:	Jens Heyen	Vorlagennummer:	2026/076

Frachttarif 2027

Anpassung des Frachttarifs

Sachvortrag:

Frachttarif 2027

Anpassung des Frachttarifs

Im Rahmen der Verhandlungen des Speditionsvertrages im letzten Jahr wurde vereinbart, dass der Stückguttarif zum 01.01.2027 grundlegend überarbeitet wird, da dieser insbesondere im unteren Kilogramm Bereich nicht mehr auskömmlich ist. Zudem sollte er analog zu den anderen Inseln vereinfacht werden in der Form, dass nicht mehr kilogrammgenau abgerechnet wird sondern Stufen gebildet werden.

Auch die Mindestberechnung eines Euro-Palettenstellplatzes und die Preise für die Volumen- und Längenberechnung von voluminösem und leichtem bzw. langem Stückgut wurden als erheblich defizitär und daher dringend anpassungsbedürftig angesehen. Der Transport von Stückgut ist für die Schiffahrt insgesamt defizitär und wird seit Jahren durch andere Bereiche subventioniert. Auch wenn eigenes Einsparpotenzial geprüft wird, wird dies alleine nicht reichen, um die Defizite auszugleichen. Dies wird auch im Inselvergleich deutlich. Hier ist Langeoog mit erheblichem Abstand am günstigsten (siehe unten).

Der Kunde könnte künftig ggfs. eigene Kosten reduzieren, wenn er Lieferungen bündelt und nicht mehrfach in der Woche kleine Sendungen anliefern lässt; dies würde auch die Umweltbilanz der Stückguttransporte verbessern, da weniger Transporte stattfinden.

Bei dem nachstehend in Abstimmung mit den Spediteuren erarbeiteten Vorschlag wurde darauf geachtet, dass sich die Kosten für die insulare Versorgung möglichst nicht erhöhen. Die vorgeschlagenen Anpassungen sind daher nur ein erster Schritt, um den Frachtbereich wieder kostendeckender aufzustellen und die erforderlichen Quersubventionierungen zu reduzieren. Ein Tarifsystem, welches auch dazu geeignet ist, die dringend erforderlichen Investitionen aus eigener Kraft zu finanzieren, kann aus Sicht der Schiffahrt nur in mehreren Schritten erfolgen, um die Belastung für die Kunden noch im Rahmen zu halten. Die nachstehenden Vorschläge dienen daher auch dazu, die verschiedenen Bereiche der Fracht untereinander wieder in Einklang zu bringen und eine Grundlage für einen in sich stimmigen, übersichtlichen und nachvollziehbaren Tarif zu schaffen.

Kostenermittlung

Die Schifffahrt hat die Kosten für den Transport von Stückgut und den Mietanhänger von der Anlieferung in Bengersiel bis zur Verladung an Bord ermitteln lassen; hierzu hat die Firma Baltic Marine Consult GmbH im Jahr 2024 eine Kostenermittlung für diese Arbeiten erstellt. Die Schifffahrt hat die Kosten für den Schifftransport ermittelt, indem sie die Gesamtkosten der Frachtschiffe und deren Einsatz im Jahr 2025 analysiert hat.

Anpassung Stückguttarif

Zum Thema Erhöhung des Stückguttarifs hat die Schifffahrt zusammen mit den Spediteuren die folgenden Vorschläge erarbeitet:

1. Anpassung des Stückguts und Mindestfrachtberechnung im unteren Gewichtsbereich

Die Stückguttabelle bleibt bis auf die 50-kg-Stufe unverändert. In der 50-kg-Stufe (bisher 9,23 €) wird der Tarif auf die jetzige 70-kg-Stufe (12,46 €) erhöht. Hierdurch soll vor allem dem großen Aufwand von Kleinststückgütern Rechnung getragen werden.

2. Umstellung von 1 kg Berechnung auf 50-kg/100-kg-Stufenberechnung

Bisher wurde das Stückgut kg-genau abgerechnet. In Zukunft soll die Abrechnung bis 1.000 kg in 50-kg- und von 1.000 kg bis 5.000 kg in 100-kg-Stufen erfolgen. Diese Staffelung ist auch bei anderen Reedereien gängige Praxis. Des Weiteren wird die Frachttabelle ab 5.000 kg in 500 kg Schritten weitergeführt. Die Staffelung beträgt pro 500 kg ein Zehntel des 5.000 kg Preises.

3. Anpassung der Mindestfracht für den Euro-Palettenstellplatz

Der Euro Palettenstellplatz wurde bislang mit 150 kg berechnet. Allerdings hat die Frachtkalkulation ergeben, dass der Stellplatz erst ab einer Berechnung von 340 kg die Kosten abdeckt (und zwar bei den zugrunde gelegten Preisen von 2024 und 2025). Auch wenn der Preis immer noch nicht auskömmlich ist, wird eine Erhöhung der Mindestfracht für den Stellplatz auf 300 kg vorgeschlagen. Bei abweichenden Europalettenmaßen wird der Stellplatz ausgehend von dem 300 kg-Preis berechnet, also die halbe Europalette mit 150 kg oder die 1,5 fache Europalette mit 450 kg. Hierdurch soll auch eine optimierte Auslastung der Fläche erreicht werden.

4. Volumentarif

Die Beförderung von leichten, aber voluminösen Stückgütern sollte unter Berücksichtigung der Frachtkalkulation neu berechnet werden. Es sollte künftig eine Abrechnung von 300 kg pro m³ erfolgen, da dieses Stückgut aufgrund des hohen Stellplatzbedarfs nur mit erheblichem Aufwand transportiert werden kann.

5. Güter mit einer Länge über 2 Meter

Stückgüter, die länger als 2 Meter sind, verursacht für die Mitarbeiter der Schifffahrt und den Mitarbeitern des Inselspediteurs einen erhöhten Transport- und Verladeaufwand. Daher sollte im Rahmen des neuen Tarifs 2027 eine Mindestberechnung von 300 kg eingeführt werden.

6. Preisdarstellung

Bislang wurden auf der Rechnung vier Aufwandspositionen dargestellt (Kaigeld, Reederei, Inselfracht und Rollgeld), bei denen in der Abrechnung mit dem Spediteur die Inselfracht zwischen Schifffahrt und Spediteur prozentual aufgeteilt wurde. Für eine transparentere Abrechnung soll die Leistung des Spediteurs zukünftig in einer einzigen Abrechnungsposition zusammengefasst werden „Speditionsleistungen“. Daneben wird für den Kunden weiterhin das Kaigeld sowie der Reedereianteil und der Logistikanteil der Schifffahrt ausgewiesen. Reedereianteil und Logistikanteil können aber leider nicht zusammengefasst werden, da das Kaigeld 5 % des Reedereianteils beträgt und weiterhin so abgerechnet werden muss.

Um zumindest etwas wirtschaftlicher zu operieren, ist es aus der Sicht der Schifffahrt und der Speditionen zwingend erforderlich, den Stückguttarif wie vorgeschlagen anzupassen.

Inselvergleich

Die teilweise drastischen Preisunterschiede für die Stückgutlieferungen frei Haus im Vergleich zu den anderen Inseln bleiben trotz erhöhten Preisen weiterhin bestehen. Um zumindest etwas wirtschaftlicher zu operieren, ist es aus der Sicht der Schifffahrt und der Speditionen zwingend erforderlich, den Stückguttarif wie vorgeschlagen anzupassen.

7. Stückgut über 5.000 kg

Die Stückguttabelle für Güter ab 5.000 kg ist für die Schifffahrt nicht auskömmlich. Im Bereich bis 5 Tonnen wird ein durchschnittlicher Preis von 10,70 € pro 100 kg berechnet, während für 25 bis 30 Tonnen ein durchschnittlicher Preis von 6,61 € pro 100 kg gilt. Dieser Preis ist unwirtschaftlich, da die Verlade- und Transportkosten nicht abgedeckt sind. Bei einer Stückgutladung von über 5 Tonnen handelt es sich in der Regel um Rollcontainer oder Europaletten. Deren Aufwand für die Verladung und den Transport ab 5 Tonnen nimmt nicht ab, sondern erhöht sich linear. Die Schifffahrt schlägt vor, entweder die Tabelle für Stückgut auf 5 Tonnen zu begrenzen oder sie bis 30 Tonnen linear fortzuführen. Dies soll dazu dienen, eine Benachteiligung von Kunden mit weniger als 5 Tonnen Stückgut zu vermeiden und eine Quersubventionierung durch andere rentable Geschäftsbereiche zu verhindern.

Stückguttabelle Reederei und Spedition brutto			
Kg		diff.	je 100 Kg
5.000	534,88 €		10,70 €
10.000	812,63 €	277,75 €	8,13 €
15.000	1.108,75 €	296,12 €	7,39 €
20.000	1.422,73 €	313,98 €	7,11 €
25.000	1.736,72 €	313,99 €	6,95 €
30.000	1.982,50 €	245,78 €	6,61 €

Anpassung Tarif Mietanhänger der Schifffahrt

Die Schifffahrt bietet ihren Kunden Mietanhänger an, um diese in Bensersiel mit Gütern/Waren beladen zu lassen und sie nach Langeoog zu transportieren. Die im Tarif festgelegte Summe dafür ist bei weitem nicht auskömmlich und muss nach Sicht der Schifffahrt angehoben werden.

Mit der Gestellung und dem Transport von Anhängern der Schifffahrt erwirtschaftet die Schifffahrt Verluste, die aktuell über die Gewinne im Ro-Ro-Transport und den Personentransport quersubventioniert werden.

8. Bereitstellungsgebühr

Die Schifffahrt schlägt vor, die Bereitstellungsgebühr von 55,00€ (netto) für alle Anhänger in Zukunft nach der Länge des Mietanhängers zu staffeln und auf 2,00€ (netto) pro dm zu erhöhen, sodass in Zukunft der kleinste Mietanhänger (38 dm) 76,00€ (netto) und der größte Anhänger (75 dm) 150,00€ (netto) kostet.

Bereitstellungsgebühr					
	dm	netto	brutto	Alt brutto	diff.
PKW Anhänger	38	76,00 €	90,44 €	65,45 €	24,99 €
ADS 6t	50	100,00 €	119,00 €	65,45 €	53,55 €
Cargo	63	126,00 €	149,94 €	65,45 €	84,49 €
ADS 7,5t	75	150,00 €	178,50 €	65,45 €	113,05 €

Vergleich Mietanhänger RoRo Transport/ brutto					
	dm		RoRo	diff.	
PKW Anhänger	38	306,11 €	325,81 €	-	19,70 €
ADS 6t	50	375,91 €	428,70 €	-	52,79 €
Cargo	63	473,64 €	540,16 €	-	66,52 €
ADS 7,5t	75	563,85 €	643,05 €	-	79,20 €

Inselvergleich Schiffstransport

Mit Ausnahme der Insel Norderney, die ein abweichendes Konzept durch den Einsatz ihrer Autofähre verfolgt, bietet die Schifffahrt Langeoog auch bei den RoRo-Transporten mit Mietanhängern die günstigsten Preise für den Schiffstransport an.

Um, die Wartung sowie die Neubeschaffung der Mietanhänger aus den entsprechenden Einnahmen zu ermöglichen und wirtschaftlicher zu arbeiten, ist es aus der Sicht der Schifffahrt erforderlich, den RoRo-Tarif wie vorgeschlagen anzupassen.

9. Gitterboxen

Für den Transport von Stückgut im Europalettenmaß verwendet die Schifffahrt Gitterboxen, die auch häufig von Kunden kostenlos für den Transport nach und von Langeoog genutzt werden. In diesem Zusammenhang schlägt die Schifffahrt vor, hierfür künftig eine Mietgebühr von 15,00 Euro zu erheben.

10. Mindestberechnung für den RoRo-Transport

Im Zuge der Verhandlungen zum Speditionsvertrag im vergangenen Jahr wurde vereinbart, dass die Schifffahrt auch die Speditionsleistungen des Spediteurs für den RoRo-Transport auf Langeoog mitabrechnet, sodass der Kunde nur einen Ansprechpartner hat. Bei der Umstellung wurde übersehen, dass der Spediteur beim RoRo-Transport mindestens eine Länge von 4 m pro Anhänger abgerechnet hat. Das beruht darauf, dass die Spedition nahezu den gleichen Aufwand hat, wenn sie einen 3-m- oder 6-m-Anhänger zu oder vom Kunden transportiert. Diese Leistung wird dem Kunden seit diesem Jahr nicht mehr in Rechnung gestellt. Um den Spediteuren entgegenzukommen und gleichzeitig eine Preiserhöhung im Bereich des Pferdeanhängertransports zu vermeiden, schlägt die Schifffahrt ab dem Jahr 2027 eine Mindestberechnung von 3,2 Metern für den RoRo-Transport des Anhängers vor.

11. Zustellbezirk

Die Lieferorte umfassen sämtliche Bereiche der Insel Langeoog, mit Ausnahme des Gebiets außerhalb des Seedeichs, für das der Spediteur eine spezielle Ausnahmegenehmigung erforderlich ist. Für den Transport außerhalb dieses Bereichs erhebt der Spediteur zusätzliche Gebühren, die je nach Aufwand variieren, und rechnet diese direkt mit dem Kunden ab.

Beschlussempfehlung:

Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,
der Rat beschließt

die Anpassung des Frachttarifs gemäß den Punkten 1 bis 11, wie von der Schifffahrt vorgeschlagen.

Langeoog, den 23.06.2026

Anlagen:

Anlage 1 - Stückgut 2027.pdf
Anlage 2 - Stückgut Sonderzeiten 2027.pdf
Anlage 3 - Cargo Mindestberechnung 2027.pdf
Anlage 4 - Cargo RoRo bis 12t 2027.pdf
Anlage 5 - Cargo RoRo ab12t 2027.pdf
Anlage 6 - Cargo sonstige Tarife 2027.pdf
Frachttarif 01 01 2027.pdf

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif Frachtschiff für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten

gültig ab 1. Januar 2027

Anlage I

Stückgut vom Hafen Bensorsiel bis zur Lieferadresse Langeoog

es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis kg	Reederei (USt 19%)	Inselfracht (USt 19%)	Rollgeld (USt 19%)	Kaigeld (USt 19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
50	3,43	1,44	5,43	0,17	10,47	1,99	12,46
100	4,69	1,97	7,44	0,23	14,33	2,72	17,05
150	6,71	2,82	10,63	0,34	20,49	3,89	24,38
200	8,64	3,63	13,69	0,43	26,39	5,01	31,40
250	10,52	4,42	16,66	0,53	32,12	6,10	38,22
300	12,35	5,19	19,56	0,62	37,72	7,17	44,89
350	14,15	5,94	22,41	0,71	43,21	8,21	51,42
400	15,92	6,69	25,20	0,80	48,60	9,23	57,83
450	17,66	7,42	27,95	0,88	53,91	10,24	64,15
500	19,38	8,14	30,67	0,97	59,15	11,24	70,39
550	21,07	8,85	33,36	1,05	64,33	12,22	76,55
600	22,75	9,56	36,01	1,14	69,46	13,20	82,66
650	24,41	10,25	38,64	1,22	74,53	14,16	88,69
700	26,06	10,95	41,25	1,30	79,56	15,12	94,68
750	27,69	11,63	43,83	1,38	84,54	16,06	100,60
800	29,32	12,31	46,39	1,47	89,48	17,00	106,48
850	30,92	12,99	48,93	1,55	94,39	17,93	112,32
900	32,52	13,66	51,46	1,63	99,27	18,86	118,13
950	34,11	14,33	53,97	1,71	104,11	19,78	123,89
1000	35,68	14,99	56,46	1,78	108,92	20,69	129,61
1100	38,81	16,30	61,40	1,94	118,46	22,51	140,97
1200	41,90	17,60	66,29	2,10	127,89	24,30	152,19
1300	44,97	18,89	71,13	2,25	137,23	26,07	163,30
1400	48,00	20,16	75,93	2,40	146,49	27,83	174,32
1500	51,01	21,42	80,68	2,55	155,66	29,58	185,24
1600	53,99	22,68	85,40	2,70	164,77	31,31	196,08
1700	56,95	23,92	90,08	2,85	173,81	33,02	206,83
1800	59,90	25,16	94,73	2,99	182,78	34,73	217,51
1900	62,82	26,38	99,35	3,14	191,69	36,42	228,11
2000	65,72	27,60	103,94	3,29	200,55	38,10	238,65
2100	68,61	28,82	108,50	3,43	209,36	39,78	249,14
2200	71,48	30,02	113,04	3,57	218,11	41,44	259,55
2300	74,34	31,22	117,55	3,72	226,82	43,10	269,92
2400	77,18	32,41	122,04	3,86	235,49	44,74	280,23
2500	80,00	33,60	126,50	4,00	244,11	46,38	290,49
2600	82,82	34,78	130,95	4,14	252,69	48,01	300,70
2700	85,62	35,96	135,37	4,28	261,23	49,63	310,86
2800	88,40	37,13	139,78	4,42	269,73	51,25	320,98
2900	91,18	38,30	144,16	4,56	278,20	52,86	331,06
3000	93,94	39,46	148,53	4,70	286,63	54,46	341,09
3100	96,70	40,61	152,88	4,83	295,03	56,06	351,09
3200	99,44	41,77	157,21	4,97	303,39	57,64	361,03
3300	102,17	42,91	161,53	5,11	311,73	59,23	370,96
3400	104,90	44,06	165,83	5,24	320,03	60,81	380,84
3500	107,61	45,20	170,12	5,38	328,31	62,38	390,69
3600	110,32	46,33	174,39	5,52	336,55	63,94	400,49
3700	113,01	47,46	178,65	5,65	344,77	65,51	410,28
3800	115,70	48,59	182,89	5,78	352,97	67,06	420,03
3900	118,38	49,72	187,12	5,92	361,14	68,62	429,76
4000	121,05	50,84	191,34	6,05	369,28	70,16	439,44
4100	123,71	51,96	195,55	6,19	377,40	71,71	449,11
4200	126,36	53,07	199,74	6,32	385,49	73,24	458,73
4300	129,01	54,18	203,92	6,45	393,57	74,78	468,35
4400	131,65	55,29	208,09	6,58	401,62	76,31	477,93
4500	134,28	56,40	212,25	6,71	409,65	77,83	487,48
4600	136,91	57,50	216,39	6,85	417,65	79,35	497,00
4700	139,53	58,60	220,53	6,98	425,64	80,87	506,51
4800	142,14	59,70	224,66	7,11	433,60	82,38	515,98
4900	144,75	60,79	228,77	7,24	441,55	83,89	525,44
5000	147,35	61,89	232,88	7,37	449,48	85,40	534,88
5500	162,08	68,07	256,17	8,10	494,43	93,94	588,37
6000	176,82	74,26	279,45	8,84	539,37	102,48	641,85
6500	191,55	80,45	302,74	9,58	584,32	111,02	695,34
7000	206,29	86,64	326,03	10,31	629,27	119,56	748,83
7500	221,02	92,83	349,32	11,05	674,22	128,10	802,32
8000	235,76	99,02	372,60	11,79	719,16	136,64	855,80
8500	250,49	105,21	395,89	12,52	764,11	145,18	909,29
9000	265,23	111,39	419,18	13,26	809,06	153,72	962,78
9500	279,96	117,58	442,47	14,00	854,01	162,26	1.016,27
10000	294,69	123,77	465,75	14,73	898,96	170,80	1.069,76
10500	309,43	129,96	489,04	15,47	943,90	179,34	1.123,24
11000	324,16	136,15	512,33	16,21	988,85	187,88	1.176,73
11500	338,90	142,34	535,62	16,94	1.033,80	196,42	1.230,22
12000	353,63	148,53	558,91	17,68	1.078,75	204,96	1.283,71
12500	368,37	154,71	582,19	18,42	1.123,69	213,50	1.337,19

13000	383,10	160,90	605,48	19,16	1.168,64	222,04	1.390,68
13500	397,84	167,09	628,77	19,89	1.213,59	230,58	1.444,17
14000	412,57	173,28	652,06	20,63	1.258,54	239,12	1.497,66
14500	427,31	179,47	675,34	21,37	1.303,49	247,66	1.551,15
15000	442,04	185,66	698,63	22,10	1.348,43	256,20	1.604,63
15500	456,78	191,85	721,92	22,84	1.393,38	264,74	1.658,12
16000	471,51	198,03	745,21	23,58	1.438,33	273,28	1.711,61
16500	486,25	204,22	768,50	24,31	1.483,28	281,82	1.765,10
17000	500,98	210,41	791,78	25,05	1.528,22	290,36	1.818,58
17500	515,72	216,60	815,07	25,79	1.573,17	298,90	1.872,07
18000	530,45	222,79	838,36	26,52	1.618,12	307,44	1.925,56
18500	545,18	228,98	861,65	27,26	1.663,07	315,98	1.979,05
19000	559,92	235,17	884,93	28,00	1.708,02	324,52	2.032,54
19500	574,65	241,35	908,22	28,73	1.752,96	333,06	2.086,02
20000	589,39	247,54	931,51	29,47	1.797,91	341,60	2.139,51
20500	604,12	253,73	954,80	30,21	1.842,86	350,14	2.193,00
21000	618,86	259,92	978,09	30,94	1.887,81	358,68	2.246,49
21500	633,59	266,11	1.001,37	31,68	1.932,75	367,22	2.299,97
22000	648,33	272,30	1.024,66	32,42	1.977,70	375,76	2.353,46
22500	663,06	278,49	1.047,95	33,15	2.022,65	384,30	2.406,95
23000	677,80	284,67	1.071,24	33,89	2.067,60	392,84	2.460,44
23500	692,53	290,86	1.094,52	34,63	2.112,55	401,38	2.513,93
24000	707,27	297,05	1.117,81	35,36	2.157,49	409,92	2.567,41
24500	722,00	303,24	1.141,10	36,10	2.202,44	418,46	2.620,90
25000	736,74	309,43	1.164,39	36,84	2.247,39	427,00	2.674,39
25500	751,47	315,62	1.187,68	37,57	2.292,34	435,54	2.727,88
26000	766,21	321,81	1.210,96	38,31	2.337,29	444,09	2.781,38
26500	780,94	327,99	1.234,25	39,05	2.382,23	452,62	2.834,85
27000	795,68	334,18	1.257,54	39,78	2.427,18	461,16	2.888,34
27500	810,41	340,37	1.280,83	40,52	2.472,13	469,70	2.941,83
28000	825,14	346,56	1.304,11	41,26	2.517,08	478,25	2.995,33
28500	839,88	352,75	1.327,40	41,99	2.562,02	486,78	3.048,80
29000	854,61	358,94	1.350,69	42,73	2.606,97	495,32	3.102,29
29500	869,35	365,13	1.373,98	43,47	2.651,92	503,86	3.155,78
30000	884,08	371,32	1.397,26	44,20	2.696,87	512,41	3.209,28

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif Sonderzeiten für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten

gültig ab 1. Januar 2027

Anlage II

Stückgut vom Hafen Bensorsiel bis zur Lieferadresse Langeoog

es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis kg	Reederei (USt 19%)	Inselfracht (USt 19%)	Rollgeld (USt 19%)	Kaigeld (USt 19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
50	6,85	2,88	10,86	0,34	20,94	3,98	24,92
100	9,38	3,94	14,87	0,47	28,67	5,45	34,12
150	13,41	5,63	21,25	0,67	40,97	7,78	48,75
200	17,28	7,26	27,38	0,86	52,79	10,03	62,82
250	21,04	8,84	33,32	1,05	64,25	12,21	76,46
300	24,71	10,38	39,12	1,24	75,44	14,33	89,77
350	28,30	11,89	44,81	1,42	86,41	16,42	102,83
400	31,83	13,37	50,40	1,59	97,20	18,47	115,67
450	35,31	14,83	55,91	1,77	107,82	20,49	128,31
500	38,75	16,28	61,34	1,94	118,30	22,48	140,78
550	42,14	17,70	66,71	2,11	128,66	24,45	153,11
600	45,50	19,11	72,02	2,28	138,91	26,39	165,30
650	48,83	20,51	77,28	2,44	149,06	28,32	177,38
700	52,12	21,89	82,49	2,61	159,11	30,23	189,34
750	55,39	23,26	87,66	2,77	169,08	32,13	201,21
800	58,63	24,62	92,78	2,93	178,97	34,00	212,97
850	61,85	25,98	97,87	3,09	188,78	35,87	224,65
900	65,04	27,32	102,92	3,25	198,53	37,72	236,25
950	68,22	28,65	107,94	3,41	208,21	39,56	247,77
1000	71,37	29,97	112,92	3,57	217,84	41,39	259,23
1100	77,62	32,60	122,81	3,88	236,91	45,01	281,92
1200	83,81	35,20	132,58	4,19	255,78	48,60	304,38
1300	89,93	37,77	142,26	4,50	274,46	52,15	326,61
1400	96,00	40,32	151,86	4,80	292,97	55,66	348,63
1500	102,01	42,85	161,37	5,10	311,33	59,15	370,48
1600	107,98	45,35	170,80	5,40	329,54	62,61	392,15
1700	113,91	47,84	180,16	5,70	347,61	66,05	413,66
1800	119,79	50,31	189,46	5,99	365,56	69,46	435,02
1900	125,64	52,77	198,70	6,28	383,39	72,84	456,23
2000	131,45	55,21	207,88	6,57	401,10	76,21	477,31
2100	137,22	57,63	217,00	6,86	418,72	79,56	498,28
2200	142,96	60,04	226,07	7,15	436,23	82,88	519,11
2300	148,67	62,44	235,10	7,43	453,64	86,19	539,83
2400	154,35	64,83	244,07	7,72	470,97	89,48	560,45
2500	160,01	67,20	253,01	8,00	488,21	92,76	580,97
2600	165,63	69,57	261,89	8,28	505,37	96,02	601,39
2700	171,23	71,92	270,74	8,56	522,45	99,27	621,72
2800	176,81	74,26	279,55	8,84	539,46	102,50	641,96
2900	182,36	76,59	288,32	9,12	556,39	105,71	662,10
3000	187,89	78,91	297,06	9,39	573,25	108,92	682,17
3100	193,40	81,23	305,76	9,67	590,05	112,11	702,16
3200	198,88	83,53	314,43	9,94	606,78	115,29	722,07
3300	204,35	85,83	323,06	10,22	623,45	118,46	741,91
3400	209,80	88,11	331,66	10,49	640,06	121,61	761,67
3500	215,22	90,39	340,24	10,76	656,61	124,76	781,37
3600	220,63	92,67	348,78	11,03	673,11	127,89	801,00
3700	226,02	94,93	357,30	11,30	689,55	131,01	820,56
3800	231,40	97,19	365,78	11,57	705,94	134,13	840,07
3900	236,75	99,44	374,25	11,84	722,27	137,23	859,50
4000	242,09	101,68	382,68	12,10	738,56	140,33	878,89
4100	247,42	103,92	391,09	12,37	754,80	143,41	898,21
4200	252,73	106,15	399,48	12,64	770,99	146,49	917,48
4300	258,02	108,37	407,84	12,90	787,13	149,55	936,68
4400	263,30	110,59	416,18	13,17	803,23	152,61	955,84
4500	268,57	112,80	424,49	13,43	819,29	155,67	974,96
4600	273,82	115,00	432,79	13,69	835,30	158,71	994,01
4700	279,06	117,20	441,06	13,95	851,28	161,74	1.013,02
4800	284,28	119,40	449,31	14,21	867,21	164,77	1.031,98
4900	289,50	121,59	457,54	14,47	883,10	167,79	1.050,89
5000	294,69	123,77	465,75	14,73	898,96	170,80	1.069,76
5500	324,16	136,15	512,33	16,21	988,85	187,88	1.176,73
6000	353,63	148,53	558,91	17,68	1.078,75	204,96	1.283,71
6500	383,10	160,90	605,48	19,16	1.168,64	222,04	1.390,68
7000	412,57	173,28	652,06	20,63	1.258,54	239,12	1.497,66
7500	442,04	185,66	698,63	22,10	1.348,43	256,20	1.604,63
8000	471,51	198,03	745,21	23,58	1.438,33	273,28	1.711,61
8500	500,98	210,41	791,78	25,05	1.528,22	290,36	1.818,58
9000	530,45	222,79	838,36	26,52	1.618,12	307,44	1.925,56
9500	559,92	235,17	884,93	28,00	1.708,02	324,52	2.032,54
10000	589,39	247,54	931,51	29,47	1.797,91	341,60	2.139,51
10500	618,86	259,92	978,09	30,94	1.887,81	358,68	2.246,49
11000	648,33	272,30	1.024,66	32,42	1.977,70	375,76	2.353,46
11500	677,80	284,67	1.071,24	33,89	2.067,60	392,84	2.460,44
12000	707,27	297,05	1.117,81	35,36	2.157,49	409,92	2.567,41

12500	736,74	309,43	1.164,39	36,84	2.247,39	427,00	2.674,39
13000	766,21	321,81	1.210,96	38,31	2.337,29	444,09	2.781,38
13500	795,68	334,18	1.257,54	39,78	2.427,18	461,16	2.888,34
14000	825,14	346,56	1.304,11	41,26	2.517,08	478,25	2.995,33
14500	854,61	358,94	1.350,69	42,73	2.606,97	495,32	3.102,29
15000	884,08	371,32	1.397,26	44,20	2.696,87	512,41	3.209,28
15500	913,55	383,69	1.443,84	45,68	2.786,76	529,48	3.316,24
16000	943,02	396,07	1.490,42	47,15	2.876,66	546,57	3.423,23
16500	972,49	408,45	1.536,99	48,62	2.966,55	563,64	3.530,19
17000	1.001,96	420,82	1.583,57	50,10	3.056,45	580,73	3.637,18
17500	1.031,43	433,20	1.630,14	51,57	3.146,35	597,81	3.744,16
18000	1.060,90	445,58	1.676,72	53,05	3.236,24	614,89	3.851,13
18500	1.090,37	457,96	1.723,29	54,52	3.326,14	631,97	3.958,11
19000	1.119,84	470,33	1.769,87	55,99	3.416,03	649,05	4.065,08
19500	1.149,31	482,71	1.816,44	57,47	3.505,93	666,13	4.172,06
20000	1.178,78	495,09	1.863,02	58,94	3.595,82	683,21	4.279,03
20500	1.208,25	507,46	1.909,60	60,41	3.685,72	700,29	4.386,01
21000	1.237,72	519,84	1.956,17	61,89	3.775,61	717,37	4.492,98
21500	1.267,19	532,22	2.002,75	63,36	3.865,51	734,45	4.599,96
22000	1.296,66	544,60	2.049,32	64,83	3.955,41	751,53	4.706,94
22500	1.326,13	556,97	2.095,90	66,31	4.045,30	768,61	4.813,91
23000	1.355,59	569,35	2.142,47	67,78	4.135,20	785,69	4.920,89
23500	1.385,06	581,73	2.189,05	69,25	4.225,09	802,77	5.027,86
24000	1.414,53	594,10	2.235,62	70,73	4.314,99	819,85	5.134,84
24500	1.444,00	606,48	2.282,20	72,20	4.404,88	836,93	5.241,81
25000	1.473,47	618,86	2.328,77	73,67	4.494,78	854,01	5.348,79
25500	1.502,94	631,24	2.375,35	75,15	4.584,67	871,09	5.455,76
26000	1.532,41	643,61	2.421,93	76,62	4.674,57	888,17	5.562,74
26500	1.561,88	655,99	2.468,50	78,09	4.764,47	905,25	5.669,72
27000	1.591,35	668,37	2.515,08	79,57	4.854,36	922,33	5.776,69
27500	1.620,82	680,74	2.561,65	81,04	4.944,26	939,41	5.883,67
28000	1.650,29	693,12	2.608,23	82,51	5.034,15	956,49	5.990,64
28500	1.679,76	705,50	2.654,80	83,99	5.124,05	973,57	6.097,62
29000	1.709,23	717,88	2.701,38	85,46	5.213,94	990,65	6.204,59
29500	1.738,70	730,25	2.747,95	86,93	5.303,84	1.007,73	6.311,57
30000	1.768,17	742,63	2.794,53	88,41	5.393,73	1.024,81	6.418,54

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog Mindestfrachtberechnungssätze

gültig ab 1. Januar 2027

Anlage III

es können Rundungsdifferenzen auftreten

Fahrräder

Kinderfahrräder (Fahrräder bis 20 Zoll)
übrige Fahrräder

je Stück
je Stück

80 kg
100 kg

Weihnachtsbäume

bis 1,50 Meter Höhe
bis 2,00 Meter Höhe
bis 3,00 Meter Höhe
bis 4,00 Meter Höhe
über 4,00 Meter Höhe

25 kg
50 kg
75 kg
100 kg
nach Volumen

Sonstige

Frachtschiff

Gitterbox	0,85x1,20x0,85	300 kg	-	-
Europalette	0,80x1,20x0,14	300 kg	-	-
Sperrige Stückgüter	ab 2m Länge oder Höhe	300 kg	-	-

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif RoRo bis 12 Tonnen für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten
Für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten gilt der doppelte Tarif.

Anlage IV

gültig ab 1. Januar 2027

Bensersiel-Hafen Langeoog oder Hafen Langeoog-Bensersiel
 Weitertransport auf Langeoog wird durch Spediteure extra berechnet

es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis Länge in dm	Reederei (19%)	Kaigeld (19%)	Hängertransport 19%	Netto	UST 19%	Gesamt €
32	88,00	4,40	45,76	138,16	26,25	164,41
33	90,75	4,54	47,19	142,48	27,07	169,55
34	93,50	4,68	48,62	146,80	27,89	174,69
35	96,25	4,81	50,05	151,11	28,71	179,82
36	99,00	4,95	51,48	155,43	29,53	184,96
37	101,75	5,09	52,91	159,75	30,35	190,10
38	104,50	5,23	54,34	164,07	31,17	195,24
39	107,25	5,36	55,77	168,38	31,99	200,38
40	110,00	5,50	57,20	172,70	32,81	205,51
41	112,75	5,64	58,63	177,02	33,63	210,65
42	115,50	5,78	60,06	181,34	34,45	215,79
43	118,25	5,91	61,49	185,65	35,27	220,93
44	121,00	6,05	62,92	189,97	36,09	226,06
45	123,75	6,19	64,35	194,29	36,91	231,20
46	126,50	6,33	65,78	198,61	37,73	236,34
47	129,25	6,46	67,21	202,92	38,56	241,48
48	132,00	6,60	68,64	207,24	39,38	246,62
49	134,75	6,74	70,07	211,56	40,20	251,75
50	137,50	6,88	71,50	215,88	41,02	256,89
51	140,25	7,01	72,93	220,19	41,84	262,03
52	143,00	7,15	74,36	224,51	42,66	267,17
53	145,75	7,29	75,79	228,83	43,48	272,30
54	148,50	7,43	77,22	233,15	44,30	277,44
55	151,25	7,56	78,65	237,46	45,12	282,58
56	154,00	7,70	80,08	241,78	45,94	287,72
57	156,75	7,84	81,51	246,10	46,76	292,86
58	159,50	7,98	82,94	250,42	47,58	297,99
59	162,25	8,11	84,37	254,73	48,40	303,13
60	165,00	8,25	85,80	259,05	49,22	308,27
61	167,75	8,39	87,23	263,37	50,04	313,41
62	170,50	8,53	88,66	267,69	50,86	318,55
63	173,25	8,66	90,09	272,00	51,68	323,68
64	176,00	8,80	91,52	276,32	52,50	328,82
65	178,75	8,94	92,95	280,64	53,32	333,96
66	181,50	9,08	94,38	284,96	54,14	339,10
67	184,25	9,21	95,81	289,27	54,96	344,23
68	187,00	9,35	97,24	293,59	55,78	349,37
69	189,75	9,49	98,67	297,91	56,60	354,51
70	192,50	9,63	100,10	302,23	57,42	359,65
71	195,25	9,76	101,53	306,54	58,24	364,79
72	198,00	9,90	102,96	310,86	59,06	369,92
73	200,75	10,04	104,39	315,18	59,88	375,06
74	203,50	10,18	105,82	319,50	60,70	380,20
75	206,25	10,31	107,25	323,81	61,52	385,34
76	209,00	10,45	108,68	328,13	62,34	390,47
77	211,75	10,59	110,11	332,45	63,17	395,61
78	214,50	10,73	111,54	336,77	63,99	400,75
79	217,25	10,86	112,97	341,08	64,81	405,89
80	220,00	11,00	114,40	345,40	65,63	411,03
81	222,75	11,14	115,83	349,72	66,45	416,16
82	225,50	11,28	117,26	354,04	67,27	421,30
83	228,25	11,41	118,69	358,35	68,09	426,44
84	231,00	11,55	120,12	362,67	68,91	431,58
85	233,75	11,69	121,55	366,99	69,73	436,72
86	236,50	11,83	122,98	371,31	70,55	441,85
87	239,25	11,96	124,41	375,62	71,37	446,99
88	242,00	12,10	125,84	379,94	72,19	452,13
89	244,75	12,24	127,27	384,26	73,01	457,27
90	247,50	12,38	128,70	388,58	73,83	462,40
91	250,25	12,51	130,13	392,89	74,65	467,54
92	253,00	12,65	131,56	397,21	75,47	472,68
93	255,75	12,79	132,99	401,53	76,29	477,82
94	258,50	12,93	134,42	405,85	77,11	482,96

95	261,25	13,06	135,85	410,16	77,93	488,09
96	264,00	13,20	137,28	414,48	78,75	493,23
97	266,75	13,34	138,71	418,80	79,57	498,37
98	269,50	13,48	140,14	423,12	80,39	503,51
99	272,25	13,61	141,57	427,43	81,21	508,64
100	275,00	13,75	143,00	431,75	82,03	513,78
101	277,75	13,89	144,43	436,07	82,85	518,92
102	280,50	14,03	145,86	440,39	83,67	524,06
103	283,25	14,16	147,29	444,70	84,49	529,20
104	286,00	14,30	148,72	449,02	85,31	534,33
105	288,75	14,44	150,15	453,34	86,13	539,47
106	291,50	14,58	151,58	457,66	86,95	544,61
107	294,25	14,71	153,01	461,97	87,77	549,75
108	297,00	14,85	154,44	466,29	88,60	554,89
109	299,75	14,99	155,87	470,61	89,42	560,02
110	302,50	15,13	157,30	474,93	90,24	565,16
111	305,25	15,26	158,73	479,24	91,06	570,30
112	308,00	15,40	160,16	483,56	91,88	575,44
113	310,75	15,54	161,59	487,88	92,70	580,57
114	313,50	15,68	163,02	492,20	93,52	585,71
115	316,25	15,81	164,45	496,51	94,34	590,85
116	319,00	15,95	165,88	500,83	95,16	595,99
117	321,75	16,09	167,31	505,15	95,98	601,13
118	324,50	16,23	168,74	509,47	96,80	606,26
119	327,25	16,36	170,17	513,78	97,62	611,40
120	330,00	16,50	171,60	518,10	98,44	616,54
121	332,75	16,64	173,03	522,42	99,26	621,68
122	335,50	16,78	174,46	526,74	100,08	626,81
123	338,25	16,91	175,89	531,05	100,90	631,95
124	341,00	17,05	177,32	535,37	101,72	637,09
125	343,75	17,19	178,75	539,69	102,54	642,23
126	346,50	17,33	180,18	544,01	103,36	647,37
127	349,25	17,46	181,61	548,32	104,18	652,50
128	352,00	17,60	183,04	552,64	105,00	657,64
129	354,75	17,74	184,47	556,96	105,82	662,78
130	357,50	17,88	185,90	561,28	106,64	667,92
131	360,25	18,01	187,33	565,59	107,46	673,06
132	363,00	18,15	188,76	569,91	108,28	678,19
133	365,75	18,29	190,19	574,23	109,10	683,33
134	368,50	18,43	191,62	578,55	109,92	688,47
135	371,25	18,56	193,05	582,86	110,74	693,61
136	374,00	18,70	194,48	587,18	111,56	698,74
137	376,75	18,84	195,91	591,50	112,38	703,88
138	379,50	18,98	197,34	595,82	113,20	709,02
139	382,25	19,11	198,77	600,13	114,03	714,16
140	385,00	19,25	200,20	604,45	114,85	719,30
141	387,75	19,39	201,63	608,77	115,67	724,43
142	390,50	19,53	203,06	613,09	116,49	729,57
143	393,25	19,66	204,49	617,40	117,31	734,71
144	396,00	19,80	205,92	621,72	118,13	739,85
145	398,75	19,94	207,35	626,04	118,95	744,98
146	401,50	20,08	208,78	630,36	119,77	750,12
147	404,25	20,21	210,21	634,67	120,59	755,26
148	407,00	20,35	211,64	638,99	121,41	760,40
149	409,75	20,49	213,07	643,31	122,23	765,54
150	412,50	20,63	214,50	647,63	123,05	770,67

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif über 12 bis 18 Tonnen für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten
Für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten gilt der doppelte Tarif.

Anlage V

gültig ab 1. Januar 2027

Bensersiel-Hafen Langeoog oder Hafen Langeoog-Bensersiel
 Weitertransport auf Langeoog wird durch Spediteure extra berechnet
 es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis Länge in dm	Reederei (19%)	Kaigeld (19%)	Hängertransport (19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
32	130,24	6,51	45,76	182,51	34,68	217,19
33	134,31	6,72	47,19	188,22	35,76	223,98
34	138,38	6,92	48,62	193,92	36,84	230,76
35	142,45	7,12	50,05	199,62	37,93	237,55
36	146,52	7,33	51,48	205,33	39,01	244,34
37	150,59	7,53	52,91	211,03	40,10	251,13
38	154,66	7,73	54,34	216,73	41,18	257,91
39	158,73	7,94	55,77	222,44	42,26	264,70
40	162,80	8,14	57,20	228,14	43,35	271,49
41	166,87	8,34	58,63	233,84	44,43	278,27
42	170,94	8,55	60,06	239,55	45,51	285,06
43	175,01	8,75	61,49	245,25	46,60	291,85
44	179,08	8,95	62,92	250,95	47,68	298,64
45	183,15	9,16	64,35	256,66	48,76	305,42
46	187,22	9,36	65,78	262,36	49,85	312,21
47	191,29	9,56	67,21	268,06	50,93	319,00
48	195,36	9,77	68,64	273,77	52,02	325,78
49	199,43	9,97	70,07	279,47	53,10	332,57
50	203,50	10,18	71,50	285,18	54,18	339,36
51	207,57	10,38	72,93	290,88	55,27	346,15
52	211,64	10,58	74,36	296,58	56,35	352,93
53	215,71	10,79	75,79	302,29	57,43	359,72
54	219,78	10,99	77,22	307,99	58,52	366,51
55	223,85	11,19	78,65	313,69	59,60	373,29
56	227,92	11,40	80,08	319,40	60,69	380,08
57	231,99	11,60	81,51	325,10	61,77	386,87
58	236,06	11,80	82,94	330,80	62,85	393,66
59	240,13	12,01	84,37	336,51	63,94	400,44
60	244,20	12,21	85,80	342,21	65,02	407,23
61	248,27	12,41	87,23	347,91	66,10	414,02
62	252,34	12,62	88,66	353,62	67,19	420,80
63	256,41	12,82	90,09	359,32	68,27	427,59
64	260,48	13,02	91,52	365,02	69,35	434,38
65	264,55	13,23	92,95	370,73	70,44	441,17
66	268,62	13,43	94,38	376,43	71,52	447,95
67	272,69	13,63	95,81	382,13	72,61	454,74
68	276,76	13,84	97,24	387,84	73,69	461,53
69	280,83	14,04	98,67	393,54	74,77	468,31
70	284,90	14,25	100,10	399,25	75,86	475,10
71	288,97	14,45	101,53	404,95	76,94	481,89
72	293,04	14,65	102,96	410,65	78,02	488,68
73	297,11	14,86	104,39	416,36	79,11	495,46
74	301,18	15,06	105,82	422,06	80,19	502,25
75	305,25	15,26	107,25	427,76	81,27	509,04
76	309,32	15,47	108,68	433,47	82,36	515,82
77	313,39	15,67	110,11	439,17	83,44	522,61
78	317,46	15,87	111,54	444,87	84,53	529,40
79	321,53	16,08	112,97	450,58	85,61	536,19
80	325,60	16,28	114,40	456,28	86,69	542,97
81	329,67	16,48	115,83	461,98	87,78	549,76
82	333,74	16,69	117,26	467,69	88,86	556,55
83	337,81	16,89	118,69	473,39	89,94	563,33
84	341,88	17,09	120,12	479,09	91,03	570,12
85	345,95	17,30	121,55	484,80	92,11	576,91
86	350,02	17,50	122,98	490,50	93,20	583,70
87	354,09	17,70	124,41	496,20	94,28	590,48
88	358,16	17,91	125,84	501,91	95,36	597,27
89	362,23	18,11	127,27	507,61	96,45	604,06
90	366,30	18,32	128,70	513,32	97,53	610,84

91	370,37	18,52	130,13	519,02	98,61	617,63
92	374,44	18,72	131,56	524,72	99,70	624,42
93	378,51	18,93	132,99	530,43	100,78	631,21
94	382,58	19,13	134,42	536,13	101,86	637,99
95	386,65	19,33	135,85	541,83	102,95	644,78
96	390,72	19,54	137,28	547,54	104,03	651,57
97	394,79	19,74	138,71	553,24	105,12	658,36
98	398,86	19,94	140,14	558,94	106,20	665,14
99	402,93	20,15	141,57	564,65	107,28	671,93
100	407,00	20,35	143,00	570,35	108,37	678,72
101	411,07	20,55	144,43	576,05	109,45	685,50
102	415,14	20,76	145,86	581,76	110,53	692,29
103	419,21	20,96	147,29	587,46	111,62	699,08
104	423,28	21,16	148,72	593,16	112,70	705,87
105	427,35	21,37	150,15	598,87	113,78	712,65
106	431,42	21,57	151,58	604,57	114,87	719,44
107	435,49	21,77	153,01	610,27	115,95	726,23
108	439,56	21,98	154,44	615,98	117,04	733,01
109	443,63	22,18	155,87	621,68	118,12	739,80
110	447,70	22,39	157,30	627,39	119,20	746,59
111	451,77	22,59	158,73	633,09	120,29	753,38
112	455,84	22,79	160,16	638,79	121,37	760,16
113	459,91	23,00	161,59	644,50	122,45	766,95
114	463,98	23,20	163,02	650,20	123,54	773,74
115	468,05	23,40	164,45	655,90	124,62	780,52
116	472,12	23,61	165,88	661,61	125,71	787,31
117	476,19	23,81	167,31	667,31	126,79	794,10
118	480,26	24,01	168,74	673,01	127,87	800,89
119	484,33	24,22	170,17	678,72	128,96	807,67
120	488,40	24,42	171,60	684,42	130,04	814,46
121	492,47	24,62	173,03	690,12	131,12	821,25
122	496,54	24,83	174,46	695,83	132,21	828,03
123	500,61	25,03	175,89	701,53	133,29	834,82
124	504,68	25,23	177,32	707,23	134,37	841,61
125	508,75	25,44	178,75	712,94	135,46	848,40
126	512,82	25,64	180,18	718,64	136,54	855,18
127	516,89	25,84	181,61	724,34	137,63	861,97
128	520,96	26,05	183,04	730,05	138,71	868,76
129	525,03	26,25	184,47	735,75	139,79	875,54
130	529,10	26,46	185,90	741,46	140,88	882,33
131	533,17	26,66	187,33	747,16	141,96	889,12
132	537,24	26,86	188,76	752,86	143,04	895,91
133	541,31	27,07	190,19	758,57	144,13	902,69
134	545,38	27,27	191,62	764,27	145,21	909,48
135	549,45	27,47	193,05	769,97	146,29	916,27
136	553,52	27,68	194,48	775,68	147,38	923,05
137	557,59	27,88	195,91	781,38	148,46	929,84
138	561,66	28,08	197,34	787,08	149,55	936,63
139	565,73	28,29	198,77	792,79	150,63	943,42
140	569,80	28,49	200,20	798,49	151,71	950,20
141	573,87	28,69	201,63	804,19	152,80	956,99
142	577,94	28,90	203,06	809,90	153,88	963,78
143	582,01	29,10	204,49	815,60	154,96	970,56
144	586,08	29,30	205,92	821,30	156,05	977,35
145	590,15	29,51	207,35	827,01	157,13	984,14
146	594,22	29,71	208,78	832,71	158,22	990,93
147	598,29	29,91	210,21	838,41	159,30	997,71
148	602,36	30,12	211,64	844,12	160,38	1.004,50
149	606,43	30,32	213,07	849,82	161,47	1.011,29
150	610,50	30,53	214,50	855,53	162,55	1.018,07

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog Sonstige Tarife

gültig ab 1. Januar 2027

Anlage VI

es können Rundungsdifferenzen auftreten

Anhängerbereitstellung

Für die Anhängerbereitstellung der betriebseigenen Anhänger der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog werden die folgenden Preise erhoben:

Anhängertyp	Bereitstellungsgebühr	UST 19%	Brutto
	EUR	EUR	EUR
PKW-Anhänger	76,00	14,44	90,44
ADS Baustoffanhänger 6t	100,00	19,00	119,00
Cargo Anhänger	126,00	23,94	149,94
ADS Baustoffanhänger offen 7,5t	150,00	28,50	178,50

Anhängerverweildauer

Euro 55,00 zuzügl. der gesetzl. Umsatzsteuer je angefangene 24 Stunden, sofern der Anhänger nicht am Tag der Zustellung wieder frei gemeldet wird

Lagergeld

Euro 5,50 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer je angefangene Quadratmeter und angefangene Tag, sofern die Fracht nicht 24 Stunden nach Ankunft entfernt worden ist

Ladehilfe

Euro 27,50 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer je halbe Zeitstunde

Nachnahmen

Euro 2,20 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 200,00

Euro 3,30 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 1.000,00

Euro 5,50 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 5.000,00

Euro 11,00 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen über Euro 5.000,00

Anhängertransport auf der Insel

Euro 1,43 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer pro angefangenen Dezimeter (ohne Deichsel) zu Frachtzeiten

Zu Sonderzeiten wird der doppelte Tarif erhoben

Nr. 10085 des Tarifverzeichnisses - gültig ab
01.01.2027

Tarif

für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, die
Gepäckaufbewahrung
sowie die Beförderung von Tieren und Gütern
der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Teil II Güterverkehr

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorwort.....	3
2. Beförderungsbedingungen für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr.....	3
3. Güterverkehr	4
3.1. Besondere Bestimmungen.....	4
3.2. Stückgut	5
Überführung	5
Beförderung von lebenden Tieren.....	5
Nachnahmesendungen	6
3.3 Beförderung von Anhängern und Sonderfahrzeugen.....	6

1. Vorwort

Der Tarif für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog enthält die Beförderungsbedingungen und die Preise für den Personen- und Gepäckverkehr sowie den Güterverkehr.

Der Tarif besteht aus

Teil I für den Personenverkehr mit:

Teil A - Binnenverkehr der Inselbahn Langeoog
Teil B - Gemeinschaftsverkehr Inselbahn / Reederei
Teil C - Beförderungen der Reederei

und

Teil II für den Güterverkehr.

Dieser Tarif sowie eventuelle Nachträge werden durch die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog im Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bekannt gemacht. Änderungen und Ergänzungen können auch durch Abdruck ihres Wortlautes im „Tarif- und Verkehrsanzeiger (TVA)“ bekannt gegeben werden.

2. Beförderungsbedingungen für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr

Für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Tieren und Gütern, sowie die Gepäckaufbewahrung gelten:

- a) die Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) in der jeweils gültigen Fassung,
- b) das Handelsgesetzbuch (HGB) in der jeweils gültigen Fassung,
- c) die besonderen Bestimmungen und Preise dieses Tarifs,
- d) die ABB als Anhang zu diesem Tarif.

Auf die Ausgabe dieses Tarifs und der Nachträge wird im „Tarif- und Verkehrsanzeiger (TVA)“ für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland“ hingewiesen.

Die Umsatzsteuer ist in den Fahrpreisen und Gepäckfrachten dieses Tarifs enthalten.

Das Kaigeld ist Bestandteil des Tarifes.

3. Güterverkehr

3.1. Besondere Bestimmungen

Der Gütertarif umfasst sowohl Beförderungen auf der Insel (Inselfracht), Beförderungen mit dem Schiff (Reederei) sowie auch kombinierte Beförderungen.

Die Anlieferer (Befrachter) sind verpflichtet, alle einschlägigen gesetzlichen und behördlichen Vorschriften zu beachten und die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog dafür schadlos zu halten. Es können keine Güter oder Fahrzeuge und Anhänger zur Lagerung angenommen werden. Eine Aufrechnung der Frachtkosten mit sonstigen Forderungen ist nur statthaft, wenn die Gegenforderung von der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog anerkannt wurde oder rechtskräftig festgestellt ist.

Das Rollgeld und das Kaigeld sind grundsätzlich Bestandteil des Tarifs. Beförderungen der Reederei werden vom Hafen Bengersiel bis zum Hafen Langeoog oder umgekehrt durchgeführt. Hierbei ist nur das Kaigeld Bestandteil des Tarifes.

Alle angekommenen Güter werden von den Vertragsspediteuren innerhalb des Rollfuhrbezirks zugestellt. Ausnahmen bestehen nur für alle von Langeoog abgehenden Güter. Lieferorte sind sämtliche Bereiche der Insel Langeoog, ausgenommen die Bereiche außerhalb des Seedeichs, für den der Spediteur eine spezielle Ausnahmegenehmigung benötigt. In diesem Fall müssen gesonderte Preise bzw. Zustellvereinbarungen mit den Spediteuren vereinbart werden.

Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog kann weitere Ausnahmen zulassen.

Die Frachtsätze werden nicht nach der Entfernung festgesetzt, sondern sind dem besonderen Charakter der Beförderung angepasst.

Für die Lagerung von Gütern oder Anhängern und Fahrzeugen auf Lagerflächen oder in Lagerhallen ist Lagergeld nach der in Anspruch genommenen Fläche zu zahlen. Das Lagergeld beträgt € 5,50 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer je angefangenen Quadratmeter und angefangenen Tag. Das Lagergeld wird berechnet, wenn die Fracht nicht 24 Stunden nach Ankunft entfernt worden ist.

Alle Güter sind in einer für die Beförderung ausreichenden Verpackung anzuliefern, die insbesondere gesetzlichen und behördlichen Bestimmungen entspricht. Für Kühltransporte hat der Anlieferer einen Kühlcontainer für jeden einzelnen Empfänger zu nutzen. Ein Umstauen von Kühlware nimmt die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog nicht vor. Für Verlust und Beschädigung, die durch mangelnde oder fehlende Verpackung entstehen, wird keine Entschädigung geleistet.

Schwergüter im Einzelgewicht über 1.000 kg werden nur nach vorheriger Vereinbarung zur Beförderung angenommen. Für diese Güter wird ein Zuschlag zur Fracht in Höhe der Kosten der tatsächlichen Aufwendungen für die Umladung und Auslieferung erhoben.

Die Sendungen - ausgenommen Schüttgüter - müssen in Paletten angeliefert oder in betriebseigenen Paletten oder Gitterboxen vom Absender verladen werden. Bausteine sind zu paketieren. Leere betriebseigene Paletten werden frachtfrei zurückbefördert.

Verladehilfen werden nach dem tatsächlichen Aufwand an Personal und Geräten gesondert berechnet. Die Haftung der Verladehilfen ist auf grobe Fahrlässigkeit und Vorsatz beschränkt. Die Ladehilfe beträgt € 27,50 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer je halbe Zeitstunde.

Der Anlieferer hat einen Anlieferschein auszufüllen, in dem die genaue Anschrift des Absenders, die Lieferanschrift sowie Rechnungsanschrift/Lieferbedingung anzugeben sind. Zudem müssen Art, Gewicht und Verpackung der Ware angegeben sowie Angaben zu möglichen Gefahrstoffen gemacht werden. Eine fehlende Rechnungsanschrift/Lieferbedingung bedeutet unfrei.

Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog behält sich vor, Güter nur gegen Vorausentrichtung der Frachtgebühren zu transportieren.

Frachtgüter sind in Bengersiel frei Schiffsanlegeplatz abzuliefern. Die aktuell gültigen Frachtannahmezeiten sind der Betriebsordnung der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog zu entnehmen.

Für Güter, die außerhalb der Frachtannahmezeiten laut Betriebsordnung angeliefert werden, gilt der Tarif Sonderzeiten.

Sammelsendungen dürfen nicht an die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog adressiert, sondern müssen an einen Verteiler auf Langeoog gerichtet sein.

Alle Güter sind in einer für die Schiffsbeförderung ausreichenden Verpackung abzuliefern. Für Verluste und Beschädigungen, die durch mangelnde oder fehlende Verpackung entstehen, wird keine Entschädigung geleistet.

Absender von Lieferungen nach Bengersiel müssen die Empfänger von dem Abgang der Güter unterrichten. Für auf dem Betriebsgelände in Bengersiel lagernde Güter wird keine Haftung übernommen.

3.2. Stückgut

Zu jeder Stückgutsendung ist vom Kunden ein Anlieferschein auszufertigen.

Stückgutfrachten werden nach den in den Anlagen I bis III genannten Frachttafeln berechnet.

Bei sperrigen Gütern werden je angefangene 10 Kubikdezimeter mindestens 3,00 kg zugrunde gelegt. Sendungen sind sperrig, wenn das wirkliche Gewicht unter 150,00 kg je m³ liegt. Für den Transport von Lieferungen, deren Einzellänge oder -höhe 2,00 Meter übersteigt, wird pauschal ein Mindestgewicht von mindestens 300,00 kg berechnet.

Für die Bereitstellung von Gitterboxen für den Stückguttransport wird eine Vergütung von Euro 15,00 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer berechnet. Die Rückführung der Gitterbox muss innerhalb von zwei Werktagen erfolgen. Andernfalls wird eine tägliche Bereitstellung von Euro 15,00 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer erhoben.

Besondere Frachtberechnungsmindestgewichte sind der Anlage III zu entnehmen.

Überführung

Leichen werden vorschriftsmäßig eingesargt nur mit Frachtschiffen befördert. Der Transport muss mindestens 6 Stunden vorher angemeldet sein. Die Fracht beträgt

	Anteil der Inselbahn	Anteil der Reederei	Kaigeld	Summe netto	UST 19 %	zusammen
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Je Sarg	35,20	35,20	1,76	72,16	13,71	85,87

Beförderung von lebenden Tieren

Groß- und Kleinvieh wird nur in Transportanhängern auf Frachtschiffen zur Beförderung angenommen. Der Beförderungspreis richtet sich nach der Anhängergröße.

Nachnahmesendungen

Für Nachnahmesendungen wird vom Empfänger eine Gebühr erhoben, und zwar

bei einem Betrag	EUR
bis EUR 200,00	2,20 zuzügl. gesetzl. USt
bis EUR 1.000,00	3,30 zuzügl. gesetzl. USt
bis EUR 5.000,00	5,50 zuzügl. gesetzl. USt
über EUR 5.000,00	11,00 zuzügl. gesetzl. USt

3.3 Beförderung von Anhängern und Sonderfahrzeugen

Anhänger und Sonderfahrzeuge pro angefangenen Dezimeter ohne Deichsel mit einem Gesamtgewicht bis max. 12 Tonnen:

	Anteil der Reederei	Kaigeld	Hängertransport	USt 19%	Brutto
	EUR	EUR	EUR		EUR
Einfache Fahrt	2,75	0,14	1,43	0,82	5,14

Anhänger und Sonderfahrzeuge pro angefangener Dezimeter ohne Deichsel mit einem Gesamtgewicht über 12 bis 18 Tonnen:

	Anteil der Reederei	Kaigeld	Hängertransport	USt 19%	Brutto
	EUR	EUR	EUR		EUR
Einfache Fahrt	4,07	0,20	1,43	1,08	6,78

Für die genauen Preise wird auf die Anlagen IV bis VI der RoRo-Tarife verwiesen.

Betriebseigene Anhänger (ADS und CARGO) werden auf Anmeldung in Bensenziel zur Verladung bereitgestellt. Die Beladung der Anhänger in Bensenziel erfolgt reedereiseitig unter Mithilfe des Lieferanten.

Für die Anhängerbereitstellung der betriebseigenen Anhänger der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog werden die folgenden Preise erhoben:

Anhängertyp	Bereitstellungsgebühr	UST 19%	Brutto
	EUR	EUR	EUR
PKW-Anhänger	76,00	14,44	90,44
ADS Baustoffanhänger 6t	100,00	19,00	119,00
Cargo Anhänger	126,00	23,94	149,94
ADS Baustoffanhänger offen 7,5t	150,00	28,50	178,50

Die betriebseigenen Anhänger sind am Tag der Zustellung vom Empfänger zu entladen und beim Spediteur zur Abholung frei zu melden.

Längere Verweildauern der Anhänger beim Empfänger werden dem Empfänger mit Euro 55,00 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer je angefangene 24 Stunden abgerechnet.

Kraftfahrzeuge und Krafträder werden nur gegen Vorlage einer behördlichen Genehmigung, die das Befahren der Insel gestattet, nach Langeoog befördert.

Die Anhängerbreite darf maximal 2,55 m betragen. Für Anhänger, die diese Breite überschreiten, gelten besondere Vereinbarungen.

Für Anhänger und Sonderfahrzeuge, die das Gesamtgewicht von 18 Tonnen überschreiten, gelten Sondervereinbarungen und sind Ausnahmegenehmigungen der Inselgemeinde Langeoog vorzuweisen.

Die maximal zulässige Achslast eines Anhängers bzw. Sonderfahrzeuges beträgt laut Ortssatzung der Inselgemeinde Langeoog 6 Tonnen je Achse.

Werden Anhängertransporte außerhalb der Frachtannahmezeiten durchgeführt so gilt auch hier der doppelte Preis des jeweiligen RoRo-Tarif (wie Sonderzeiten bei Stückgut).

Für den Transport der Anhänger werden von den Spediteuren pro angefangenen Dezimeter (ohne Deichsel) € 1,43 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer für die Fahrt zwischen Hafen und Lieferort erhoben. Die Mindestberechnung für den Anhängertransport beträgt 32 Dezimeter (ohne Deichsel). Es gelten die Sonderzeitenregelungen wie für den RoRo-Tarif.

Betriebseigene Anhänger können für die Hin- und Rückfahrt von verschiedenen Kunden genutzt werden.

Für Sportanhänger von Insulanern, z. B. Pferdetransporter, Strandsegleranhänger, Yachttrailer etc. wird 50 % des Tarifes berechnet, sofern sie zur Ausübung des Sportes eingesetzt werden.

Sonderschifftarife werden auf Anfrage gewährt.

Stand 01.01.2027

Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Inselbahn und Reederei

Der Bürgermeister
Onno Brüling