



## Sitzungsvorlage

TOP 09 – öffentlich – vorberatend

<b>Sitzungstag:</b>	<b>19.03.2025</b>		
<b>Gremium:</b>	<b>Betriebsausschuss</b>		
Fachbereich:	Schiffahrt Direktion	Sitzungsnummer:	BetrA/2025/002
Sachbearbeiter/in:	Jens Heyen	Vorlagennummer:	2025/033

### M/S " Langeoog I"

weitere Verwendung

#### Sachvortrag:

Seit 2020 wird die M/S „Langeoog I“ kaum noch im Fahrplan oder für Ausflugsfahrten genutzt und liegt im Hafen von Langeoog. In den vergangenen Jahren fanden lediglich Fahrten zu den Bunkerungen in Bensenziel sowie die jährlich erforderliche Fahrt zur Werft nach Oldersum statt, um die Fahrerlaubnis aufrechtzuerhalten.

#### **Zustand des Schiffes**

In den Fahrgasträumen, Logis und im Ruderhaus der 1969 auf der Jadewerft gebauten M/S „Langeoog I“ wurden Einrichtung, Möbel, Decken und Wände bisher nur teilweise erneuert. Es gibt keine Toilette für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Die Wände und Decken bestehen zum Großteil aus Marinitplatten, die Asbest enthalten. Die Asbestbelastung für die Besatzung und Passagiere muss regelmäßig von einer Fachfirma überprüft werden; Derzeit besteht keine Gefahr. Am 26.06.2015 wurde von einer Fachfirma die Dringlichkeitsstufe 1 festgestellt, was bedeutet, dass eine Sanierung in den kommenden Jahren erfolgen sollte.

Seit ihrer Inbetriebnahme im Jahr 1969 sind einer der beiden Hilfsdieselgeneratorsätze und die Getriebe in Gebrauch, während der andere Hilfsdieselgeneratorsatz und die Hauptmaschinen seit 1987 im Einsatz sind. Die gesamte elektrische Installation ist für den heutigen Betrieb zu gering dimensioniert.

Im Jahr 2017 wurde von der Schiffahrt die Sanierung der M/S „Langeoog I“ vorgeschlagen. Ein Ingenieurbüro sollte mit der Planung und Grobkostenschätzung für die Sanierung des Ruderhauses, der Fahrgasträume und Logis sowie für die Erneuerung der Maschinenanlage und E-Installation der M/S „Langeoog I“ beauftragt werden. Damals wies der Betriebsausschuss eine Instandsetzung der M/S „Langeoog I“ zurück und ließ stattdessen von der Firma Technolog ein Konzept zur Flottenerneuerung entwickeln.

Der Zustand des Schiffs hat sich seitdem weiter verschlechtert. Bevor es dauerhaft eingesetzt werden kann, müssten umfangreiche Überholungen der Maschinenanlage und des Kühlsystems sowie Maßnahmen gegen die Asbestgefährdung vorgenommen werden.

### **Einsatz**

Die M/S „Langeoog I“ wird nicht mehr als Reserveschiff für wetterbedingte größere An- und Abreisen von Tagesgästen benötigt, und zwar nicht nur aufgrund der seit der Corona-Pandemie gesunkenen Nachfrage, sondern auch wegen der Möglichkeit, online zu buchen, sowie der genauen Buchung von Fahrten. Für Ausflugsfahrten und als Reserveschiff ist die M/S „Langeoog II“ für die Schifffahrt ausreichend.

### **Kosten**

Einerseits entstehen aufgrund des verringerten Schiffseinsatzes nur geringe oder gar keine Kosten für Personal, Betriebsstoffe und Hafengebühren. Andererseits entstehen weiterhin sehr hohe Betriebskosten für die Unterhaltung des Schiffs (Werftkosten, Instandhaltungsaufwendungen, Strom und Versicherung), um die Fahrterlaubnis und die Klassifizierung des Schiffs aufrechtzuerhalten.

Die Inspektion schlägt vor, die M/S „Langeoog I“ über einen Schiffsmakler zum Verkauf anzubieten. Im Rahmen einer Ausschreibung würden die Konditionen für Vermarktung und Begleitung von mehreren Schiffsmaklern abgefragt, wobei der wirtschaftlichste Anbieter den Auftrag erhalten würde. Mögliche Angebote für den Schiffskauf würden dem Rat zur Genehmigung vorgelegt werden.

Falls innerhalb von 1,5 Jahren keine Angebote vorliegen, sollte nach weiterer Zustimmung des Rates eine europaweite Ausschreibung zur Entsorgung des Schiffs durch eine zertifizierte Abwrackwerft durchgeführt werden.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Betriebsausschuss empfiehlt,  
der VA empfiehlt,  
der Rat beschließt

den Verkauf des Fahrgastschiffes M/S „Langeoog I“ über einen Schiffsmakler, der durch eine Ausschreibung ermittelt wird. Mögliche Angebote für den Verkauf der M/S „Langeoog I“ sind dem Rat zur Genehmigung vorzulegen.

Langeoog, den 11.03.2025