



# Niederschrift

über die  
**Öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses**  
der Inselgemeinde Langeoog  
am Dienstag, 28. Mai 2024  
im Rathaus Sitzungszimmer

BetrA/2024/003

Beginn der öffentlichen Sitzung: 19:30 Uhr  
Beginn der nicht öffentlichen Sitzung: 19:30 Uhr

## Anwesenheitsliste

### Anwesend waren:

Stimmberechtigt: Ratsmitglied

Janssen, Jan Martin

Stimmberechtigt: Bedienstetenvertreter

Bents, Sascha

Wettstein, Peter

Haußmann, Nicole

Stimmberechtigt: Gemeinderatsmitglied

Agena, Gerrit

Vertretung für Peters, Daniela

Recktenwald, Michael

Stimmberechtigt: Ratsmitglied

Kraus, Bärbel

Peters, Till Martin

Stimmberechtigt: Stv. Bürgermeister

Schmidt, Rüdiger

Mühlinghaus, Ines

Bürgermeisterin

Horn, Heike

Leiter Reedereibetrieb

Heyen, Jens

Protokollführerin

Heimes, Katja

Schwede, Franziska

Ratsmitglied

Garrels, Uwe

Spies, Gerda

### Fehlend:

Stimmberechtigt: Ratsmitglied

Peters, Daniela

Entschuldigt fehlend

Allgemeiner Vertreter

Heimes, Ralf

Entschuldigt fehlend

Eisenbahnbetriebsleiter

Dr. Beißel, Jochem

Entschuldigt fehlend

**TOP 01** Eröffnung der Sitzung**Sachvortrag:**

Vorsitzender Janssen eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.

**TOP 02** Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit**Sachvortrag**

Vorsitzender Janssen stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit fest.

**TOP 03** Feststellung der Tagesordnung und der dazu vorliegenden Anträge**Sachvortrag:**

Auf Antrag von Stv. Bürgermeister Schmidt wird der Tagesordnungspunkt 09 „Neubau eines Frachtschiffes mit Fahrtgebiet nationale Wattfahrt Vergabe für die rechtliche Begleitung der Ausschreibung“ einstimmig, wegen dringenden Beratungsbedarfs abgesetzt.

Es werden keine weiteren Anträge gestellt.

**TOP 04** Genehmigung der Niederschrift vom 24.10.2023**Sachvortrag:**

Die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses am 24.10.2023 wurde allen Ratsmitgliedern zugestellt.

**Beschluss:**

Die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses am 24.10.2023 wird genehmigt.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen:	6
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	3
Anwesende Mitglieder:	9

**TOP 05** Genehmigung der Niederschrift vom 05.12.2023**Sachvortrag:**

Die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses am 05.12.2023 wurde allen Ratsmitgliedern zugestellt.

**Beschluss:**

Die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses am 05.12.2023 wird genehmigt.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen:	8
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	1
Anwesende Mitglieder:	9

**TOP 06** Einwohnerfragestunde zu den Beratungsgegenständen**Sachvortrag:**

Es werden keine Fragen gestellt.

**TOP 07** Neue Wegeführung im Fährhaus Langeoog (Bensersiel)  
Vergabe von Planungsleistungen**Sachvortrag:**

Leiter der Inspektion Heyen erläutert die neue Wegführung.

Es sei geplant, am Gepäckbereich feste Zäune so zu installieren, dass die Fahrgäste nicht mehr über den Frachtbereich laufen können. Mit kostengünstigen Pollern soll die Wegführung abgegrenzt werden. Die Pflasterung und die Markierungsstreifen werden entsprechend angepasst.

Bürgermeisterin Horn teilt mit, es werde noch geprüft ob Fördergelder hierfür beantragt werden können.

Ratsfrau Kraus stellt eine Verständnisfrage zu den Kosten. In der ersten Grobkostenermittlung seien 363.000€ netto und nochmal Planungskosten mit 64.000€ netto aufgeführt. Dagegen seien für die Schifffahrt 250.000€ für 2024 eingestellt. Sie fragt, ob in den letzten Jahren auch etwas eingestellt worden sei, weil es sonst ihres Erachtens nicht hinkommen würde.

Vorsitzender Janssen erklärt, da auf den größten Teil des massiven Zauns verzichtet werde, vermindere sich der Preis.

Bedienstetenvertreterin Haußmann weist darauf hin, dass die Bauarbeiten erst 2025 begonnen werden. Somit können die Kosten hierfür auch noch im Haushalt eingestellt werden.

**Beschlussempfehlung:**

Der Betriebsausschuss empfiehlt,

die Ausschreibung von Planungsleistungen für die von der Schifffahrt geänderten Variante für die Umgestaltung und Instandsetzung des Boarding- und des Gepäckausgabebereichs in Bengersiel. Über das Ergebnis der Ausschreibung wird der Rat, nach Prüfung durch das Rechnungsprüfungsamt, informiert.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	0
Anwesende Mitglieder:	9

**TOP 08** Beschaffung neuer Koffercontainer**Sachvortrag:**

Stv. Bürgermeister Schmidt fragt, ob die neuen Koffercontainer Kranbar sein werden.

Leiter der Inspektion Heyen bestätigt dies.

Bedienstetenvertreterin Haußmann erkundigt sich, ob neue Fahrradcontainer auch geplant seien. Auch dies wird von Leiter der Inspektion Heyen bejaht.

Ratsherr Recktenwald fragt, was es mit den Moovern auf sich habe.

Vorsitzender Janssen erklärt, die Moover können Container unterfahren und anheben und den Mitarbeitern somit den Transport der Container erleichtern.

**Beschlussempfehlung:**

Der Betriebsausschuss empfiehlt,

die Fertigung von 15 neuen Koffercontainern nach Leistungsbeschreibung, nach erfolgter Optimierung und erfolgreicher Erprobung des Probecontainers, auszuschreiben.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	0
Anwesende Mitglieder:	9

---

**TOP 09**      Neubau eines Frachtschiffes mit Fahrtgebiet nationale Wattfahrt  
Vergabe für die rechtliche Begleitung der Ausschreibung

**Sachvortrag:**

Der Tagesordnungspunkt wurde aufgrund von Beratungsbedarf von der Tagesordnung abgesetzt.

**TOP 10**      Fahrplanvorschlag 2024/25

**Sachvortrag:**

Bürgermeisterin Horn berichtet, die Fahrpläne in der Vorlage seien zum Teil eine rein wirtschaftliche Betrachtung. Bei einem Austausch im Vorfeld sei aber besprochen worden, dass der Fahrplan durchaus auch politisch und damit im Sinne der Gäste, Pendler und Insulaner beschlossen werden darf. Dafür sei eine gute Lösung erarbeitet worden.

Kämmerin Baller erläutert den im Vorfeld erarbeiteten Fahrplanvorschlag:

Mo-Do		Fr		Sa		So	
Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog
06:45	07:15	06:45	07:15	09:30	08:00	09:30	10:00
13:30	14:00	13:30	14:00	13:30	14:00	13:30	14:00
16:45	17:15	16:45	17:15	16:45	17:15	16:45	17:15
		18:30					

Vorsitzender Janssen verweist auf die Änderung im Sommerfahrplan. Dort sei die 13.30 Uhr Abfahrt ab Bensersiel auf 13.45 Uhr verlegt worden, um die Wartezeit vor dem Langeooger Hafen zu vermeiden.

Ratsherr Recktenwald stellt den Antrag, den Sommerfahrplan, so wie von Leiter der Inspektion Heyen aufgeführt, mit der Änderung der Abfahrt von 13.30 Uhr auf 13.45 Uhr ab Bensersiel zu beschließen und den Winterfahrplan so wie vorweg besprochen und von Kämmerin Baller angezeigt zu genehmigen.

**Beschlussempfehlung:**

Der Betriebsausschuss empfiehlt,

1. den Sommerfahrplan, so wie von Leiter der Inspektion Heyen aufgeführt, mit der Änderung der Abfahrt von 13.30 Uhr auf 13.34 Uhr ab Bensersiel zu beschließen.
2. Der Betriebsausschuss empfiehlt den Winterfahrplan so zu beschließen wie der es im Vorfeld erarbeitet wurde und wie Kämmerin Baller es in der Exceltabelle als Vorschlag 3 angezeigt hat.

**Abstimmungsergebnis:**

1.

Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	0
Anwesende Mitglieder:	9

2.

Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Enthaltung:	0
Anwesende Mitglieder:	9

**TOP 11**      Anträge und Anfragen**Sachvortrag:**

1. Bedienstetenvertreter Wettstein erkundigt sich nach dem aktuellen Stand der Brückenanlagen.

Bürgermeisterin Horn antwortet, es gebe ein neues Angebot, das noch besprochen werden müsse.

2. Ratsvorsitzender Agena erkundigt sich, ob nach der Kündigung einer Kollegin in der Spölstuv bereits Ersatz gefunden wurde.

Bürgermeisterin Horn erklärt, Allgemeiner Vertreter Heimes habe bereits erste Kontakte geknüpft.

**TOP 12**      Bericht der Bürgermeisterin über wichtige Angelegenheiten**Sachvortrag:**

1. Bürgermeisterin Horn stellt Interimsmanager Döbber-Rüther vor, der an ein bis drei Tagen in der Woche vor Ort sein werde. In den ersten sechs Wochen werden er und die Zentrale des „GLC Glücksburg Consulting“ die Ausgangslage des Tourismus-Service analysieren.

Interimsmanager Döbber-Rüther stellt sich daraufhin persönlich vor und erläutert seine Ziele für den Tourismus-Service.

2. Bürgermeisterin Horn erläutert den aktuellen Beratungsbedarf bezüglich des Tagesordnungspunktes zum Frachtschiff, der abgesetzt wurde.

## Nicht öffentliche Tagesordnung

Bürgermeisterin Horn begrüßt die Anwesenden und erläutert die wirtschaftlichen Gründe für den Winterfahrplanvorschlag von Leiter der Inspektion Heyen. Jetzt müsse darüber Abgestimmt werden, ob der Fahrplan so beschlossen werden solle oder, ob nicht doch mehr Fahrten für die Insulaner, Gäste und Pendler angeboten werden sollen.

Leiter der Inspektion Heyen erklärt die Vorschläge für den Winterfahrplan und unterstreicht die finanziellen Einsparungen durch weniger Fahrten. Hierzu zeigt er eine Auflistung zur Wirtschaftlichkeit der Fahrten des vergangenen Jahres auf.

Vorsitzender Janssen spricht sich für die 18.30 Uhr Fahrt ab Bensorsiel an Freitagen aus und verweist auf die Wochenendgäste.

Bürgermeisterin Horn schlägt vor, die Abfahrt 17.00 Uhr auf 17.15 Uhr zu verlegen und dies als politische Entscheidung für die Insulaner zu kommunizieren.

Bedienstetenvertreter Wettstein stimmt Bürgermeisterin Horn zu und spricht sich für den Winterfahrplan des letzten Winters aus und begründet dies mit der langen Anreisezeit mancher Gäste. Er schlägt vor, auf die Gewinnung von Tagesgästen zu setzen, um damit die Einnahmen der Schifffahrt zu erhöhen.

Bürgermeisterin Horn stellt richtig, sie meine nicht die Abfahrt an Wochenenden. Sie weist darauf hin, dass im Winter hauptsächlich Insulaner die Fähren nutzen und als Fahrgäste einen geringeren Umsatz erbringen als Touristen. Die 17.15 Uhr Abfahrt ab Langeoog müsse aufgrund der Pendler angeboten werden.

Leiter der Inspektion Heyen wirft ein, so falle die Abfahrt ab Bensorsiel auf 16.45 Uhr.

Stv. Bürgermeister Schmidt schlägt vor, zunächst die Anzahl der notwendigen Fähren die im Winter fahren sollen festzulegen. Er spricht sich im Hinblick auf die geringe Auslastung in der Zeit für weniger Fahrten aus und erinnert an die vielen kommenden Investitionen der Schifffahrt.

Ratsvorsitzender Agena stimmt dem zu. Die Priorität müsse auf die Pendler gerichtet werden. Man könne nicht alle Befindlichkeiten beachten.

Kämmerin Baller erläutert die möglichen Einsparungen und verweist auch auf die vielen kommenden Investitionen.

Ratsfrau Spies fragt, ob die Handwerker berücksichtigt werden. Sie berichtet, die Firmen überlegen sich bereits, ob sie weiterhin noch auf die Insel kommen.

Vorsitzender Janssen verweist im Hinblick auf Wirtschaftlichkeit und Personaleinsatz auf eine Kombifähre. Außerdem stellt er die Notwendigkeit der „Langeoog I“ in Frage, die seit zwei Jahren aufgrund von Personalmangel nicht in Betrieb sei. Auch einer der Frachter könne, wenn eine Kombifähre vorhanden sei, zur Instandhaltung in die Werft gegeben werden. Er bittet den Betriebsausschuss, dies noch einmal zu besprechen und noch nicht in der Ratssitzung zu beschließen.

Bürgermeisterin Horn entgegnet, es sei bereits ausführlich darüber gesprochen worden.

Leiter der Inspektion Heyen äußert seinen Unmut darüber, dass das Thema erneut aufgegriffen werden soll.

Ratsherr Recktenwald bittet, das Thema wieder zurück auf den Winterfahrplan zu lenken.

3. Bürgermeisterin Horn berichtet von der OFI Gesellschafterversammlung auf Spiekeroog. Das Thema sei „Zukunft & Tourismus“ gewesen. Die Inseln gehen unterschiedlich mit diesem Thema um. Ein Beispiel sei Norderney, wo bald die Zimmervermittlung komplett digitalisiert werde und somit die Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen in anderen Bereichen, wie der persönlichen Beratung von Gästen, eingesetzt werden können. In Verbindung dazu weist Bürgermeisterin Horn auf den drohenden Fachkräftemangel hin.
4. Bürgermeisterin Horn teilt mit, das Förderdarlehen der NBank für den Mietwohnungsbau von 9.838.800€ mit super Konditionen sei der Inselgemeinde zugesichert worden. Zusätzlich gebe es einen Zuschuss von 170.000€.

<b>TOP 13</b> Einwohnerfragestunde
------------------------------------

**Sachvortrag:****Klaus Kremer**

Herr Kremer fragt, ob es richtig sei, dass der Winterfahrplan drei Abfahrten Langeoog vorsehe und die für abreisende Gäste wichtige Abfahrt um 10.00 Uhr wegfalle. Diese sei grade am Samstag, der Hauptabreisetag.

Leiter der Inspektion Heyen erklärt, sonntags fahre die 10.00 Uhr Fähre. Samstags falle sie weg. Der Sonntag sei im Winter der Hauptabreisetag.

**Herr Vogel (AWO)**

Herr Vogel berichtet von Kurgästen, die am späten Nachmittag anreisen müssen. Durch den Winterfahrplan, werden viele Kurfamilien eine Nacht am Festland bleiben müssen, da sie die letzte Fähre nicht rechtzeitig erreichen können.

Der Rat nimmt die Informationen zur Kenntnis.

<b>TOP 14</b> Schließung der Sitzung
--------------------------------------

**Sachvortrag:**

Ende der Sitzung: 20.14 Uhr



Sachgebietsleitung Finanzen Biggeleben spricht sich für weniger Fahrten im Winter aus, da die Schifffahrt in der Nebensaison dadurch am meisten einsparen könne. Er erklärt, die Schifffahrt habe in den letzten Jahren nicht viel eingenommen. Wenn die Investitionen nicht durch Fremdkapital finanziert werden sollen, müsse gespart werden. Außerdem habe die Schifffahrt 915.000 € Rückstellung nur für Urlaub und Überstunden von Mitarbeitern, welche in der Nebensaison abgebaut werden sollen. Die Preise können nicht immer weiter erhöht werden.

Bürgermeisterin Horn erklärt, es fehle eine kompetente Führung im Bahnhof, die sich dem annimmt.

Der Betriebsausschuss diskutiert und legt folgenden Vorschlag fest:

Mo-Do		Fr		Sa		So	
Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog	Bensersiel	Langeoog
06:45	07:15	06:45	07:15	09:30	08:00	09:30	10:00
13:30	14:00	13:30	14:00	13:30	14:00	13:30	14:00
16:45	17:15	16:45	17:15	16:45	17:15	16:45	17:15

Sachgebietsleitung Finanzen Biggeleben bittet den Betriebsausschuss, sich über die „Langeoog I“ Gedanken zu machen, die seit Jahren nicht in Betrieb sei und der Schifffahrt nur Geld koste.

Bedienstetenvertreter Wettstein berichtet, er habe noch nie eine Kalkulation der Schifffahrt Langeoog gesehen und stellt den Vergleich zu anderen Reedereien auf. Er regt an, nochmal über Taxifahren nachzudenken, flexibler zu werden und die Tarifstruktur zu überarbeiten. Er verweist auf die Onlinebuchbarkeit, durch die die Einsatzplanung erleichtert werde.

Bürgermeisterin Horn teilt mit, es werde derzeit überprüft ob die Software von MDSI weiterhin genutzt werden soll. Auch das Thema flexible Mobilitätskonzepte sei überfällig.

Bedienstetenvertreter Wettstein erkundigt sich nach dem Fahrplan für Weihnachten und Silvester und schlägt vor im Hinblick auf die Mitarbeiter, mittags die letzte Fähre fahren zu lassen.

Auf die Frage, ob der Sommerfahrplan so genehmigt werden kann wirft Stv. Bürgermeisterin Mühlinghaus ein, dass die 13.30 Uhr Fähre ab Bensersiel geändert werden müsse, da die Fahrtzeit aufgrund der von Langeoog ablegenden 14.00 Uhr Fähre und der damit verbundenen Wartezeit vorm Hafen Langeoog, viel zu lang sei.

Leiter der Inspektion Heyen erklärt, dies hänge mit den Pausen der langeooger Mitarbeiter zusammen. Er bietet an, die Abfahrt ab Bensersiel nach hinten zu verlegen.

Der Betriebsausschuss einigt sich einmütig darauf, die Abfahrt 13.30 Uhr ab Bensersiel auf 13.45 Uhr zu verschieben, um die lange Wartezeit vorm Langeooger Hafen zu vermeiden.

**Ende der Sitzung: 22:00 Uhr**

Für die Richtigkeit:



Heike Horn  
Bürgermeisterin



Jan Martin Janssen  
Ratsmitglied



Franziska Schwede  
Schriftführung