



Sitzungsvorlage

TOP 12 – öffentlich – vorberatend

Sitzungstag:	04.11.2024		
Gremium:	Betriebsausschuss		
Fachbereich:	Finanzbuchhaltung	Sitzungsnummer:	BetrA/2024/006
Sachbearbeiter/in:	Michael Biggeleben	Vorlagennummer:	2024/200

Anpassung des Frachttarifes der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog zum 01.04.2025

Sachvortrag:

Der Frachttarif der Schifffahrt Langeoog soll zum 01.04.2025 um 10% angepasst werden. Bei den Tarifverhandlungen des öffentlichen Dienstes betrug die durchschnittliche Lohnsteigerung im Jahr 2024 11,2 %. Die Personalkosten bei der Schifffahrt haben im Jahr 2023 bereits 50 % der Umsatzerlöse ausgemacht. Darüber hinaus belief sich die Inflationsrate 2023 in Deutschland auf 5,9 % und wurde auch bei den meisten Lieferanten an die Schifffahrt Langeoog weitergegeben. Durch die hohe Inflationsrate 2023 und die deutlich gestiegenen Personalkosten sind die aktuellen Preise in der Fracht nicht mehr auskömmlich.

Die Frachttabellen sind nur auszugsweise angefügt, stehen aber als Dateien zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Betriebsausschuss empfiehlt
der Verwaltungsausschuss empfiehlt
der Rat beschließt

die Anpassung des Frachttarifes zum 1. April 2025.

Langeoog, den 25.10.2024

Anlagen:

Anlage 1 Frachttarif 2025.pdf
Anlage 2 Übersichten Tarife.pdf

Nr. 10085 des Tarifverzeichnisses - gültig ab
01.04.2025

Tarif

für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, die
Gepäckaufbewahrung
sowie die Beförderung von Tieren und Gütern
der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Teil II Güterverkehr

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorwort.....	3
2. Beförderungsbedingungen für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr.....	3
3. Güterverkehr	4
3.1. Besondere Bestimmungen.....	4
3.2. Stückgut	5
Überführung	5
Beförderung von lebenden Tieren.....	5
Nachnahmesendungen	6
3.3 Beförderung von Anhängern und Sonderfahrzeugen	6

1. Vorwort

Der Tarif für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog enthält die Beförderungsbedingungen und die Preise für den Personen- und Gepäckverkehr sowie den Güterverkehr.

Der Tarif besteht aus

Teil I für den Personenverkehr mit:

- Teil A - Binnenverkehr der Inselbahn Langeoog
- Teil B - Gemeinschaftsverkehr Inselbahn / Reederei
- Teil C - Beförderungen der Reederei

und

Teil II für den Güterverkehr.

Dieser Tarif sowie eventuelle Nachträge werden durch die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog im Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bekannt gemacht. Änderungen und Ergänzungen können auch durch Abdruck ihres Wortlautes im „Tarif- und Verkehrsanzeiger (TVA)“ bekannt gegeben werden.

2. Beförderungsbedingungen für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr

Für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Tieren und Gütern, sowie die Gepäckaufbewahrung gelten:

- a) die Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) in der jeweils gültigen Fassung,
- b) das Handelsgesetzbuch (HGB) in der jeweils gültigen Fassung,
- c) die besonderen Bestimmungen und Preise dieses Tarifs,
- d) die ABB als Anhang zu diesem Tarif.

Auf die Ausgabe dieses Tarifs und der Nachträge wird im „Tarif- und Verkehrsanzeiger (TVA) für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland“ hingewiesen.

Die Umsatzsteuer ist in den Fahrpreisen und Gepäckfrachten dieses Tarifs enthalten.

Das Kaigeld ist Bestandteil des Tarifes.

3. Güterverkehr

3.1. Besondere Bestimmungen

Der Gütertarif umfasst sowohl Beförderungen auf der Insel (Inselfracht), Beförderungen mit dem Schiff (Reederei) sowie auch kombinierte Beförderungen.

Die Anlieferer (Befrachter) sind verpflichtet, alle einschlägigen gesetzlichen und behördlichen Vorschriften zu beachten und die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog dafür schadlos zu halten. Es können keine Güter oder Fahrzeuge und Anhänger zur Lagerung angenommen werden. Eine Aufrechnung der Frachtkosten mit sonstigen Forderungen ist nur statthaft, wenn die Gegenforderung von der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog anerkannt wurde oder rechtskräftig festgestellt ist.

Das Rollgeld und das Kaigeld sind grundsätzlich Bestandteil des Tarifs. Beförderungen der Reederei werden vom Hafen Bengersiel bis zum Hafen Langeoog oder umgekehrt durchgeführt. Hierbei ist nur das Kaigeld Bestandteil des Tarifes.

Alle angekommenen Güter werden von den Vertragsspediteuren innerhalb des Rollfuhrbezirks zugestellt. Ausnahmen bestehen nur für alle von Langeoog abgehenden Güter.

Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog kann weitere Ausnahmen zulassen.

Die Frachtsätze werden nicht nach der Entfernung festgesetzt, sondern sind dem besonderen Charakter der Beförderung angepasst.

Für die Lagerung von Gütern oder Anhängern und Fahrzeugen auf Lagerflächen oder in Lagerhallen ist Lagergeld nach der in Anspruch genommenen Fläche zu zahlen. Das Lagergeld beträgt € 5,50 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer je angefangenen Quadratmeter und angefangenen Tag. Das Lagergeld wird berechnet, wenn die Fracht nicht 24 Stunden nach Ankunft entfernt worden ist.

Alle Güter sind in einer für die Beförderung ausreichenden Verpackung anzuliefern, die insbesondere gesetzlichen und behördlichen Bestimmungen entspricht. Für Kühltransporte hat der Anlieferer einen Kühlcontainer für jeden einzelnen Empfänger zu nutzen. Ein Umstauen von Kühlware nimmt die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog nicht vor. Für Verlust und Beschädigung, die durch mangelnde oder fehlende Verpackung entstehen, wird keine Entschädigung geleistet.

Schwergüter im Einzelgewicht über 1.000 kg werden nur nach vorheriger Vereinbarung zur Beförderung angenommen. Für diese Güter wird ein Zuschlag zur Fracht in Höhe der Kosten der tatsächlichen Aufwendungen für die Umladung und Auslieferung erhoben.

Die Sendungen - ausgenommen Schüttgüter - müssen in Paletten angeliefert oder in betriebseigenen Paletten oder Gitterboxen vom Absender verladen werden. Bausteine sind zu paketieren. Leere betriebseigene Paletten werden frachtfrei zurückbefördert.

Verladehilfen werden nach dem tatsächlichen Aufwand an Personal und Geräten gesondert berechnet. Die Haftung der Verladehilfen ist auf grobe Fahrlässigkeit und Vorsatz beschränkt. Die Ladehilfe beträgt € 27,50 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer je halbe Zeitstunde.

Der Anlieferer hat einen Anlieferschein auszufüllen, in dem die genaue Anschrift des Absenders, die Lieferanschrift sowie Rechnungsanschrift/Lieferbedingung anzugeben sind. Zudem müssen Art, Gewicht und Verpackung der Ware angegeben sowie Angaben zu möglichen Gefahrstoffen gemacht werden. Eine fehlende Rechnungsanschrift/Lieferbedingung bedeutet unfrei.

Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog behält sich vor, Güter nur gegen Vorausentrichtung der Frachtgebühren zu transportieren.

Frachtgüter sind in Bengersiel frei Schiffsanlegeplatz abzuliefern. Die aktuell gültigen Frachtannahmezeiten sind den ABB zu entnehmen.

Für Güter, die außerhalb der Frachtannahmezeiten laut ABB angeliefert werden, gilt der Tarif Sonderzeiten.

Sammelsendungen dürfen nicht an die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog adressiert, sondern müssen an einen Verteiler auf Langeoog gerichtet sein.

Alle Güter sind in einer für die Schiffsbeförderung ausreichenden Verpackung abzuliefern. Für Verluste und Beschädigungen, die durch mangelnde oder fehlende Verpackung entstehen, wird keine Entschädigung geleistet.

Absender von Lieferungen nach Benersiel müssen die Empfänger von dem Abgang der Güter unterrichten. Für auf dem Betriebsgelände in Benersiel lagernde Güter wird keine Haftung übernommen.

3.2. Stückgut

Zu jeder Stückgutsendung ist vom Kunden ein Anlieferschein auszufertigen.

Stückgutfrachten werden nach den in den Anlagen I bis III genannten Frachttafel berechnet. Frachtberechnungsgrundlage ist das auf volle Kilogramm aufgerundete wirkliche Gewicht, mind. 50 kg. Je nach Transportweg werden nur die einzelnen Bestandteile des Tarifs (Reederei, Inselfracht, Rollgeld, Kaigeld) zur Berechnung herangezogen.

Bei sperrigen Gütern werden je angefangene 10 Kubikdezimeter mindestens 1,5 kg zugrunde gelegt. Sendungen sind sperrig, wenn das wirkliche Gewicht unter 150 kg je m³ liegt.

Besondere Frachtberechnungsmindestgewichte sind der Anlage III zu entnehmen.

Überführung

Leichen werden vorschriftsmäßig eingesargt nur mit Frachtschiffen befördert. Der Transport muss mindestens 6 Stunden vorher angemeldet sein. Die Fracht beträgt

	Anteil der Inselbahn	Anteil der Reederei	Kaigeld	Summe netto	UST 19 %	zusammen
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Je Sarg	35,20	35,20	1,76	72,16	13,71	85,87

Beförderung von lebenden Tieren

Groß- und Kleinvieh wird nur in Transportanhängern auf Frachtschiffen zur Beförderung angenommen. Der Beförderungspreis richtet sich nach der Anhängergröße.

Nachnahmesendungen

Für Nachnahmesendungen wird vom Empfänger eine Gebühr erhoben, und zwar

bei einem Betrag	EUR
bis EUR 200,00	2,20 zuzügl. gesetzl. USt
bis EUR 1.000,00	3,30 zuzügl. gesetzl. USt
bis EUR 5.000,00	5,50 zuzügl. gesetzl. USt
über EUR 5.000,00	11,00 zuzügl. gesetzl. USt

3.3 Beförderung von Anhängern und Sonderfahrzeugen

Anhänger und Sonderfahrzeuge pro angefangenen Dezimeter ohne Deichsel mit einem Gesamtgewicht bis max. 12 Tonnen:

	Anteil der Reederei	Kaigeld	UST 19%	zusammen
	EUR	EUR	EUR	EUR
Einfache Fahrt	2,75	0,14	0,55	3,44

Anhänger und Sonderfahrzeuge pro angefangener Dezimeter ohne Deichsel mit einem Gesamtgewicht über 12 bis 18 Tonnen:

	Anteil der Reederei	Kaigeld	UST 19%	zusammen
	EUR	EUR	EUR	EUR
Einfache Fahrt	4,07	0,20	0,81	5,08

Betriebseigene Anhänger (ADS und CARGO) werden auf Anmeldung in Bensorsiel zur Verladung bereitgestellt. Die Beladung der Anhänger in Bensorsiel erfolgt reedereiseitig unter Mithilfe des Lieferanten.

Pro betriebseigenen Anhänger werden Euro 55,00 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer als Vergütung für die Anhängerbereitstellung berechnet.

Die betriebseigenen Anhänger sind am Tag der Zustellung vom Empfänger zu entladen und beim Spediteur zur Abholung frei zu melden.

Längere Verweildauern der Anhänger beim Empfänger werden dem Empfänger mit Euro 55,00 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer je angefangene 24 Stunden abgerechnet.

Kraftfahrzeuge und Krafräder werden nur gegen Vorlage einer behördlichen Genehmigung, die das Befahren der Insel gestattet, nach Langeoog befördert.

Die Anhängerbreite darf maximal 2,55 m betragen. Für Anhänger, die diese Breite überschreiten, gelten besondere Vereinbarungen.

Für Anhänger und Sonderfahrzeuge, die das Gesamtgewicht von 18 Tonnen überschreiten, gelten Sondervereinbarungen und sind Ausnahmegenehmigungen der Inselgemeinde Langeoog vorzuweisen.

Die maximal zulässige Achslast eines Anhängers bzw. Sonderfahrzeuges beträgt laut Ortssatzung der Inselgemeinde Langeoog 6 Tonnen je Achse.

Werden Anhängertransporte außerhalb der Frachtannahmezeiten durchgeführt so gilt auch hier der doppelte Preis des jeweiligen RoRo-Tarifes (wie Sonderzeiten bei Stückgut).

Für den Transport der Anhänger werden von den Spediteuren pro angefangenen Dezimeter (ohne Deichsel) € 1,43 zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer für die Fahrt zwischen Hafen und Lieferort erhoben. Es gelten die Sonderzeitenregelungen wie für den RoRo-Tarif.

Betriebseigene Anhänger können für die Hin- und Rückfahrt von verschiedenen Kunden genutzt werden.

Für Sportanhänger von Insulanern, z. B. Pferdetransporter, Strandsegleranhänger, Yachttrailer etc. wird 50 % des Tarifes berechnet, sofern sie zur Ausübung des Sportes eingesetzt werden.

Sonderschifftarife werden auf Anfrage gewährt.

Stand xx.xx.xxxx

Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Inselbahn und Reederei

Die Bürgermeisterin
Heike Horn

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif Frachtschiff für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten

gültig ab 1. April 2025

Anlage I

Stückgut vom Hafen Benersiel bis zur Lieferadresse Langeoog

es können Rundungsdifferenzen auftreten

kg	Reederei (USt 19%)	Inselfracht (USt 19%)	Rollgeld (USt 19%)	Kaigeld (USt 19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
50	2,13	2,13	3,39	0,11	7,76	1,47	9,23
51	2,59	2,59	2,61	0,13	7,92	1,50	9,42
52	2,64	2,64	2,65	0,13	8,06	1,53	9,59
53	2,68	2,68	2,70	0,13	8,19	1,56	9,75
54	2,73	2,73	2,74	0,14	8,33	1,58	9,91
55	2,77	2,77	2,79	0,14	8,47	1,61	10,08
56	2,82	2,82	2,83	0,14	8,60	1,63	10,23
57	2,86	2,86	2,87	0,14	8,74	1,66	10,40
58	2,90	2,90	2,92	0,15	8,87	1,69	10,56
59	2,95	2,95	2,96	0,15	9,01	1,71	10,72
60	2,99	2,99	3,01	0,15	9,14	1,74	10,88
61	3,04	3,04	3,05	0,15	9,27	1,76	11,03
62	3,08	3,08	3,10	0,15	9,41	1,79	11,20
63	3,12	3,12	3,14	0,16	9,54	1,81	11,35
64	3,17	3,17	3,18	0,16	9,68	1,84	11,52
65	3,21	3,21	3,23	0,16	9,81	1,86	11,67
66	3,25	3,25	3,27	0,16	9,94	1,89	11,83
67	3,30	3,30	3,31	0,16	10,07	1,91	11,98
68	3,34	3,34	3,36	0,17	10,21	1,94	12,15
69	3,38	3,38	3,40	0,17	10,34	1,96	12,30
70	3,43	3,43	3,44	0,17	10,47	1,99	12,46
71	3,47	3,47	3,49	0,17	10,60	2,01	12,61
72	3,51	3,51	3,53	0,18	10,73	2,04	12,77
73	3,56	3,56	3,57	0,18	10,86	2,06	12,92
74	3,60	3,60	3,62	0,18	10,99	2,09	13,08
75	3,64	3,64	3,66	0,18	11,13	2,11	13,24
76	3,68	3,68	3,70	0,18	11,26	2,14	13,40
77	3,73	3,73	3,75	0,19	11,39	2,16	13,55
78	3,77	3,77	3,79	0,19	11,52	2,19	13,71
79	3,81	3,81	3,83	0,19	11,65	2,21	13,86
80	3,85	3,85	3,87	0,19	11,78	2,24	14,02
81	3,90	3,90	3,92	0,19	11,91	2,26	14,17
82	3,94	3,94	3,96	0,20	12,04	2,29	14,33
83	3,98	3,98	4,00	0,20	12,16	2,31	14,47
84	4,02	4,02	4,04	0,20	12,29	2,34	14,63
85	4,07	4,07	4,09	0,20	12,42	2,36	14,78
86	4,11	4,11	4,13	0,21	12,55	2,38	14,93
87	4,15	4,15	4,17	0,21	12,68	2,41	15,09
88	4,19	4,19	4,21	0,21	12,81	2,43	15,24
89	4,23	4,23	4,26	0,21	12,94	2,46	15,40
90	4,28	4,28	4,30	0,21	13,06	2,48	15,54
91	4,32	4,32	4,34	0,22	13,19	2,51	15,70
92	4,36	4,36	4,38	0,22	13,32	2,53	15,85
93	4,40	4,40	4,42	0,22	13,45	2,56	16,01
94	4,44	4,44	4,46	0,22	13,57	2,58	16,15
95	4,48	4,48	4,51	0,22	13,70	2,60	16,30
96	4,53	4,53	4,55	0,23	13,83	2,63	16,46
97	4,57	4,57	4,59	0,23	13,95	2,65	16,60
98	4,61	4,61	4,63	0,23	14,08	2,68	16,76
99	4,65	4,65	4,67	0,23	14,21	2,70	16,91
100	4,69	4,69	4,71	0,23	14,33	2,72	17,05
101	4,73	4,73	4,76	0,24	14,46	2,75	17,21
102	4,77	4,77	4,80	0,24	14,59	2,77	17,36
103	4,82	4,82	4,84	0,24	14,71	2,79	17,50
104	4,86	4,86	4,88	0,24	14,84	2,82	17,66
105	4,90	4,90	4,92	0,24	14,96	2,84	17,80
106	4,94	4,94	4,96	0,25	15,09	2,87	17,96
107	4,98	4,98	5,00	0,25	15,21	2,89	18,10
108	5,02	5,02	5,05	0,25	15,34	2,91	18,25
109	5,06	5,06	5,09	0,25	15,46	2,94	18,40
110	5,10	5,10	5,13	0,26	15,59	2,96	18,55
111	5,14	5,14	5,17	0,26	15,71	2,98	18,69
112	5,18	5,18	5,21	0,26	15,84	3,01	18,85
113	5,23	5,23	5,25	0,26	15,96	3,03	18,99
114	5,27	5,27	5,29	0,26	16,09	3,06	19,15
115	5,31	5,31	5,33	0,27	16,21	3,08	19,29
116	5,35	5,35	5,37	0,27	16,34	3,10	19,44
117	5,39	5,39	5,41	0,27	16,46	3,13	19,59
118	5,43	5,43	5,45	0,27	16,58	3,15	19,73

4979	146,80	146,80	146,87	7,34	447,81	85,08	532,89
4980	146,83	146,83	146,90	7,34	447,89	85,10	532,99
4981	146,85	146,85	146,92	7,34	447,97	85,11	533,08
4982	146,88	146,88	146,95	7,34	448,05	85,13	533,18
4983	146,91	146,91	146,97	7,35	448,13	85,14	533,27
4984	146,93	146,93	147,00	7,35	448,21	85,16	533,37
4985	146,96	146,96	147,03	7,35	448,29	85,18	533,47
4986	146,98	146,98	147,05	7,35	448,37	85,19	533,56
4987	147,01	147,01	147,08	7,35	448,45	85,21	533,66
4988	147,04	147,04	147,10	7,35	448,53	85,22	533,75
4989	147,06	147,06	147,13	7,35	448,61	85,24	533,85
4990	147,09	147,09	147,16	7,35	448,69	85,25	533,94
4991	147,11	147,11	147,18	7,36	448,77	85,27	534,04
4992	147,14	147,14	147,21	7,36	448,84	85,28	534,12
4993	147,17	147,17	147,23	7,36	448,92	85,29	534,21
4994	147,19	147,19	147,26	7,36	449,00	85,31	534,31
4995	147,22	147,22	147,29	7,36	449,08	85,33	534,41
4996	147,24	147,24	147,31	7,36	449,16	85,34	534,50
4997	147,27	147,27	147,34	7,36	449,24	85,36	534,60
4998	147,30	147,30	147,36	7,36	449,32	85,37	534,69
4999	147,32	147,32	147,39	7,37	449,40	85,39	534,79
5000	147,35	147,35	147,42	7,37	449,48	85,40	534,88

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog							
Tarif Sonderzeiten für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten							
gültig ab 1. April 2025							
Stückgut vom Hafen Bengersiel bis zur Lieferadresse Langeoog							
es können Rundungsdifferenzen auftreten							
kg	Reederei (USt 19%)	Inselfracht (USt 19%)	Rollgeld (USt 19%)	Kaigeld (USt 19%)	netto	USt 19%	Gesamt €
50	4,27	4,27	6,78	0,21	15,53	2,95	18,48
51	5,19	5,19	5,21	0,26	15,84	3,01	18,85
52	5,27	5,27	5,30	0,26	16,12	3,06	19,18
53	5,36	5,36	5,39	0,27	16,39	3,11	19,50
54	5,45	5,45	5,48	0,27	16,66	3,17	19,83
55	5,54	5,54	5,57	0,28	16,93	3,22	20,15
56	5,63	5,63	5,66	0,28	17,20	3,27	20,47
57	5,72	5,72	5,75	0,29	17,47	3,32	20,79
58	5,81	5,81	5,84	0,29	17,74	3,37	21,11
59	5,90	5,90	5,93	0,29	18,01	3,42	21,43
60	5,98	5,98	6,02	0,30	18,28	3,47	21,75
61	6,07	6,07	6,10	0,30	18,55	3,52	22,07
62	6,16	6,16	6,19	0,31	18,82	3,58	22,39
63	6,25	6,25	6,28	0,31	19,08	3,63	22,71
64	6,33	6,33	6,37	0,32	19,35	3,68	23,03
65	6,42	6,42	6,45	0,32	19,62	3,73	23,34
66	6,51	6,51	6,54	0,33	19,88	3,78	23,66
67	6,59	6,59	6,63	0,33	20,15	3,83	23,97
68	6,68	6,68	6,72	0,33	20,41	3,88	24,29
69	6,77	6,77	6,80	0,34	20,68	3,93	24,60
70	6,85	6,85	6,89	0,34	20,94	3,98	24,92
71	6,94	6,94	6,98	0,35	21,20	4,03	25,23
72	7,03	7,03	7,06	0,35	21,47	4,08	25,54
73	7,11	7,11	7,15	0,36	21,73	4,13	25,86
74	7,20	7,20	7,23	0,36	21,99	4,18	26,17
75	7,28	7,28	7,32	0,36	22,25	4,23	26,48
76	7,37	7,37	7,41	0,37	22,51	4,28	26,79
77	7,45	7,45	7,49	0,37	22,77	4,33	27,10
78	7,54	7,54	7,58	0,38	23,03	4,38	27,41
79	7,62	7,62	7,66	0,38	23,29	4,43	27,72
80	7,71	7,71	7,75	0,39	23,55	4,47	28,03
81	7,79	7,79	7,83	0,39	23,81	4,52	28,34
82	7,88	7,88	7,92	0,39	24,07	4,57	28,64
83	7,96	7,96	8,00	0,40	24,33	4,62	28,95
84	8,05	8,05	8,09	0,40	24,59	4,67	29,26
85	8,13	8,13	8,17	0,41	24,84	4,72	29,56
86	8,22	8,22	8,26	0,41	25,10	4,77	29,87
87	8,30	8,30	8,34	0,42	25,36	4,82	30,18
88	8,38	8,38	8,43	0,42	25,61	4,87	30,48
89	8,47	8,47	8,51	0,42	25,87	4,92	30,79
90	8,55	8,55	8,59	0,43	26,13	4,96	31,09
91	8,64	8,64	8,68	0,43	26,38	5,01	31,40
92	8,72	8,72	8,76	0,44	26,64	5,06	31,70
93	8,80	8,80	8,85	0,44	26,89	5,11	32,00
94	8,89	8,89	8,93	0,44	27,15	5,16	32,30
95	8,97	8,97	9,01	0,45	27,40	5,21	32,61
96	9,05	9,05	9,10	0,45	27,66	5,25	32,91
97	9,14	9,14	9,18	0,46	27,91	5,30	33,21
98	9,22	9,22	9,26	0,46	28,16	5,35	33,51
99	9,30	9,30	9,35	0,47	28,41	5,40	33,81
100	9,38	9,38	9,43	0,47	28,67	5,45	34,11
101	9,47	9,47	9,51	0,47	28,92	5,49	34,41
102	9,55	9,55	9,60	0,48	29,17	5,54	34,71
103	9,63	9,63	9,68	0,48	29,42	5,59	35,01
104	9,71	9,71	9,76	0,49	29,68	5,64	35,31
105	9,80	9,80	9,84	0,49	29,93	5,69	35,61
106	9,88	9,88	9,93	0,49	30,18	5,73	35,91
107	9,96	9,96	10,01	0,50	30,43	5,78	36,21
108	10,04	10,04	10,09	0,50	30,68	5,83	36,51
109	10,12	10,12	10,17	0,51	30,93	5,88	36,80
110	10,21	10,21	10,25	0,51	31,18	5,92	37,10
111	10,29	10,29	10,34	0,51	31,43	5,97	37,40
112	10,37	10,37	10,42	0,52	31,68	6,02	37,70
113	10,45	10,45	10,50	0,52	31,93	6,07	37,99
114	10,53	10,53	10,58	0,53	32,17	6,11	38,29
115	10,61	10,61	10,66	0,53	32,42	6,16	38,58
116	10,70	10,70	10,74	0,53	32,67	6,21	38,88
117	10,78	10,78	10,83	0,54	32,92	6,25	39,17
118	10,86	10,86	10,91	0,54	33,17	6,30	39,47
119	10,94	10,94	10,99	0,55	33,41	6,35	39,76

gültig ab 1. April 2025							Anlage II	
Stückgut vom Hafen Benersiel bis zur Lieferadresse Langeoog								
es können Rundungsdifferenzen auftreten								
kg	Reederei (USt 19%)	Inselfracht (USt 19%)	Rollgeld (USt 19%)	Kaigeld (USt 19%)	netto	USt 19%	Gesamt €	
4995	294,43	294,43	294,57	14,72	898,16	170,65	1.068,82	
4996	294,49	294,49	294,62	14,72	898,32	170,68	1.069,00	
4997	294,54	294,54	294,68	14,73	898,48	170,71	1.069,19	
4998	294,59	294,59	294,73	14,73	898,64	170,74	1.069,38	
4999	294,64	294,64	294,78	14,73	898,80	170,77	1.069,57	
5000	294,69	294,69	294,83	14,73	898,96	170,80	1.069,76	

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Mindestfrachtberechnungssätze

gültig ab 1. April 2025

Anlage III

es können Rundungsdifferenzen auftreten

Fahrräder

Kinderfahrräder (Fahrräder bis 20 Zoll)	je Stück	80 kg
übrige Fahrräder	je Stück	100 kg
Postroller	je Stück	300 kg

Weihnachtsbäume

bis 1,50 Meter Höhe	25 kg
bis 2,00 Meter Höhe	50 kg
bis 3,00 Meter Höhe	75 kg
bis 4,00 Meter Höhe	100 kg
über 4,00 Meter Höhe	nach Volumen

Sonstige

Frachtschiff

Fahrradpalette	1,90x1,90x1,20	650 kg		
Gitterbox	0,85x1,20x0,85	150 kg	-	-
Europalette	0,80x1,20x0,14	150 kg		

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif RoRo bis 12 Tonnen für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten
Für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten gilt der doppelte Tarif.

Anlage IV

gültig ab 1. April 2025

Bensersiel-Hafen Langeoog oder Hafen Langeoog-Bensersiel
 Weitertransport auf Langeoog wird durch Spediteure extra berechnet

es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis Länge in dm	Reederei (19%)	Kaigeld (19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
1	2,75	0,14	2,89	0,55	3,44
2	5,50	0,28	5,78	1,10	6,88
3	8,25	0,41	8,66	1,65	10,31
4	11,00	0,55	11,55	2,19	13,74
5	13,75	0,69	14,44	2,74	17,18
6	16,50	0,83	17,33	3,29	20,62
7	19,25	0,96	20,21	3,84	24,05
8	22,00	1,10	23,10	4,39	27,49
9	24,75	1,24	25,99	4,94	30,93
10	27,50	1,38	28,88	5,49	34,37
11	30,25	1,51	31,76	6,03	37,79
12	33,00	1,65	34,65	6,58	41,23
13	35,75	1,79	37,54	7,13	44,67
14	38,50	1,93	40,43	7,68	48,11
15	41,25	2,06	43,31	8,23	51,54
16	44,00	2,20	46,20	8,78	54,98
17	46,75	2,34	49,09	9,33	58,42
18	49,50	2,48	51,98	9,88	61,86
19	52,25	2,61	54,86	10,42	65,28
20	55,00	2,75	57,75	10,97	68,72
21	57,75	2,89	60,64	11,52	72,16
22	60,50	3,03	63,53	12,07	75,60
23	63,25	3,16	66,41	12,62	79,03
24	66,00	3,30	69,30	13,17	82,47
25	68,75	3,44	72,19	13,72	85,91
26	71,50	3,58	75,08	14,27	89,35
27	74,25	3,71	77,96	14,81	92,77
28	77,00	3,85	80,85	15,36	96,21
29	79,75	3,99	83,74	15,91	99,65
30	82,50	4,13	86,63	16,46	103,09
31	85,25	4,26	89,51	17,01	106,52
32	88,00	4,40	92,40	17,56	109,96
33	90,75	4,54	95,29	18,11	113,40
34	93,50	4,68	98,18	18,65	116,83
35	96,25	4,81	101,06	19,20	120,26
36	99,00	4,95	103,95	19,75	123,70
37	101,75	5,09	106,84	20,30	127,14
38	104,50	5,23	109,73	20,85	130,58
39	107,25	5,36	112,61	21,40	134,01
40	110,00	5,50	115,50	21,95	137,45
41	112,75	5,64	118,39	22,49	140,88
42	115,50	5,78	121,28	23,04	144,32
43	118,25	5,91	124,16	23,59	147,75
44	121,00	6,05	127,05	24,14	151,19
45	123,75	6,19	129,94	24,69	154,63
46	126,50	6,33	132,83	25,24	158,07
47	129,25	6,46	135,71	25,78	161,49
48	132,00	6,60	138,60	26,33	164,93
49	134,75	6,74	141,49	26,88	168,37
50	137,50	6,88	144,38	27,43	171,81
51	140,25	7,01	147,26	27,98	175,24
52	143,00	7,15	150,15	28,53	178,68
53	145,75	7,29	153,04	29,08	182,12
54	148,50	7,43	155,93	29,63	185,56
55	151,25	7,56	158,81	30,17	188,98
56	154,00	7,70	161,70	30,72	192,42
57	156,75	7,84	164,59	31,27	195,86
58	159,50	7,98	167,48	31,82	199,30
59	162,25	8,11	170,36	32,37	202,73
60	165,00	8,25	173,25	32,92	206,17
61	167,75	8,39	176,14	33,47	209,61

284	781,00	39,05	820,05	155,81	975,86
285	783,75	39,19	822,94	156,36	979,30
286	786,50	39,33	825,83	156,91	982,74
287	789,25	39,46	828,71	157,45	986,16
288	792,00	39,60	831,60	158,00	989,60
289	794,75	39,74	834,49	158,55	993,04
290	797,50	39,88	837,38	159,10	996,48
291	800,25	40,01	840,26	159,65	999,91
292	803,00	40,15	843,15	160,20	1.003,35
293	805,75	40,29	846,04	160,75	1.006,79
294	808,50	40,43	848,93	161,30	1.010,23
295	811,25	40,56	851,81	161,84	1.013,65
296	814,00	40,70	854,70	162,39	1.017,09
297	816,75	40,84	857,59	162,94	1.020,53
298	819,50	40,98	860,48	163,49	1.023,97
299	822,25	41,11	863,36	164,04	1.027,40
300	825,00	41,25	866,25	164,59	1.030,84

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog
Tarif über 12 bis 18 Tonnen für Anlieferungen innerhalb der Frachtannahmezeiten
Für Anlieferungen außerhalb der Frachtannahmezeiten gilt der doppelte Tarif.

Anlage V

gültig ab 1. April 2025

Bensersiel-Hafen Langeoog oder Hafen Langeoog-Bensersiel
 Weitertransport auf Langeoog wird durch Spediteure extra berechnet
 es können Rundungsdifferenzen auftreten

bis Länge in dm	Reederei (19%)	Kaigeld (19%)	netto	UST 19%	Gesamt €
1	4,07	0,20	4,27	0,81	5,08
2	8,14	0,41	8,55	1,62	10,17
3	12,21	0,61	12,82	2,44	15,26
4	16,28	0,81	17,09	3,25	20,34
5	20,35	1,02	21,37	4,06	25,43
6	24,42	1,22	25,64	4,87	30,51
7	28,49	1,42	29,91	5,68	35,60
8	32,56	1,63	34,19	6,50	40,68
9	36,63	1,83	38,46	7,31	45,77
10	40,70	2,04	42,74	8,12	50,85
11	44,77	2,24	47,01	8,93	55,94
12	48,84	2,44	51,28	9,74	61,03
13	52,91	2,65	55,56	10,56	66,11
14	56,98	2,85	59,83	11,37	71,20
15	61,05	3,05	64,10	12,18	76,28
16	65,12	3,26	68,38	12,99	81,37
17	69,19	3,46	72,65	13,80	86,45
18	73,26	3,66	76,92	14,62	91,54
19	77,33	3,87	81,20	15,43	96,62
20	81,40	4,07	85,47	16,24	101,71
21	85,47	4,27	89,74	17,05	106,79
22	89,54	4,48	94,02	17,86	111,88
23	93,61	4,68	98,29	18,68	116,97
24	97,68	4,88	102,56	19,49	122,05
25	101,75	5,09	106,84	20,30	127,14
26	105,82	5,29	111,11	21,11	132,22
27	109,89	5,49	115,38	21,92	137,31
28	113,96	5,70	119,66	22,74	142,39
29	118,03	5,90	123,93	23,55	147,48
30	122,10	6,11	128,21	24,36	152,56
31	126,17	6,31	132,48	25,17	157,65
32	130,24	6,51	136,75	25,98	162,73
33	134,31	6,72	141,03	26,79	167,82
34	138,38	6,92	145,30	27,61	172,91
35	142,45	7,12	149,57	28,42	177,99
36	146,52	7,33	153,85	29,23	183,08
37	150,59	7,53	158,12	30,04	188,16
38	154,66	7,73	162,39	30,85	193,25
39	158,73	7,94	166,67	31,67	198,33
40	162,80	8,14	170,94	32,48	203,42
41	166,87	8,34	175,21	33,29	208,50
42	170,94	8,55	179,49	34,10	213,59
43	175,01	8,75	183,76	34,91	218,67
44	179,08	8,95	188,03	35,73	223,76
45	183,15	9,16	192,31	36,54	228,85
46	187,22	9,36	196,58	37,35	233,93
47	191,29	9,56	200,85	38,16	239,02
48	195,36	9,77	205,13	38,97	244,10
49	199,43	9,97	209,40	39,79	249,19
50	203,50	10,18	213,68	40,60	254,27
51	207,57	10,38	217,95	41,41	259,36
52	211,64	10,58	222,22	42,22	264,44
53	215,71	10,79	226,50	43,03	269,53
54	219,78	10,99	230,77	43,85	274,62
55	223,85	11,19	235,04	44,66	279,70
56	227,92	11,40	239,32	45,47	284,79
57	231,99	11,60	243,59	46,28	289,87
58	236,06	11,80	247,86	47,09	294,96

269	1.094,83	54,74	1.149,57	218,42	1.367,99
270	1.098,90	54,95	1.153,85	219,23	1.373,08
271	1.102,97	55,15	1.158,12	220,04	1.378,16
272	1.107,04	55,35	1.162,39	220,85	1.383,25
273	1.111,11	55,56	1.166,67	221,67	1.388,33
274	1.115,18	55,76	1.170,94	222,48	1.393,42
275	1.119,25	55,96	1.175,21	223,29	1.398,50
276	1.123,32	56,17	1.179,49	224,10	1.403,59
277	1.127,39	56,37	1.183,76	224,91	1.408,67
278	1.131,46	56,57	1.188,03	225,73	1.413,76
279	1.135,53	56,78	1.192,31	226,54	1.418,84
280	1.139,60	56,98	1.196,58	227,35	1.423,93
281	1.143,67	57,18	1.200,85	228,16	1.429,02
282	1.147,74	57,39	1.205,13	228,97	1.434,10
283	1.151,81	57,59	1.209,40	229,79	1.439,19
284	1.155,88	57,79	1.213,67	230,60	1.444,27
285	1.159,95	58,00	1.217,95	231,41	1.449,36
286	1.164,02	58,20	1.222,22	232,22	1.454,44
287	1.168,09	58,40	1.226,49	233,03	1.459,53
288	1.172,16	58,61	1.230,77	233,85	1.464,61
289	1.176,23	58,81	1.235,04	234,66	1.469,70
290	1.180,30	59,02	1.239,32	235,47	1.474,78
291	1.184,37	59,22	1.243,59	236,28	1.479,87
292	1.188,44	59,42	1.247,86	237,09	1.484,96
293	1.192,51	59,63	1.252,14	237,91	1.490,04
294	1.196,58	59,83	1.256,41	238,72	1.495,13
295	1.200,65	60,03	1.260,68	239,53	1.500,21
296	1.204,72	60,24	1.264,96	240,34	1.505,30
297	1.208,79	60,44	1.269,23	241,15	1.510,38
298	1.212,86	60,64	1.273,50	241,97	1.515,47
299	1.216,93	60,85	1.277,78	242,78	1.520,55
300	1.221,00	61,05	1.282,05	243,59	1.525,64
400	1.628,00	81,40	1.709,40	324,79	2.034,19
680	2.767,60	138,38	2.905,98	552,14	3.458,12

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog Sonstige Tarife

gültig ab 1. April 2025

Anlage VI

es können Rundungsdifferenzen auftreten

Anhängerbereitstellung

Euro 55,00 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer pro Anhänger

Anhängerverweildauer

Euro 55,00 zuzügl. der gesetzl. Umsatzsteuer je angefangene 24 Stunden,
sofern der Anhänger nicht am Tag der Zustellung wieder frei gemeldet wird

Lagergeld

Euro 5,50 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer je angefangene Quadratmeter
und angefangene Tag, sofern die Fracht nicht 24 Stunden nach Ankunft entfernt
worden ist

Ladehilfe

Euro 27,50 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer je halbe Zeitstunde

Nachnahmen

Euro 2,20 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 200,00

Euro 3,30 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 1.000,00

Euro 5,50 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen bis Euro 5.000,00

Euro 11,00 zuzüglich gesetzl. Umsatzsteuer bei Nachnahmen über Euro 5.000,00

Anhängervertransport auf der Insel

Euro 1,43 zuzüglich der gesetzl. Umsatzsteuer pro angefangenen Dezimeter
(ohne Deichsel) zu Frachtzeiten

Zu Sonderzeiten wird der doppelte Tarif erhoben