



Sitzungsvorlage

TOP 09 – öffentlich – vorberatend

Sitzungstag:	07.10.2024		
Gremium:	Finanz- und Wirtschaftsausschuss		
Fachbereich:	Finanzbuchhaltung	Sitzungsnummer:	FiWiA/2024/002
Sachbearbeiter/in:	Michael Biggeleben	Vorlagennummer:	2024/189

Wirtschaftsplan der Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Sachvortrag:

Der Wirtschaftsplan der Schifffahrt Langeoog wurde im September 2024 aufgestellt und liegt mit Erläuterungen dieser Vorlage bei.

Beschlussempfehlung:

Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der Finanz- und Wirtschaftsausschuss empfiehlt,
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,
der Rat beschließt,

die Genehmigung des Wirtschaftsplanes der Schifffahrt für das Rechnungsjahr 2025 und stellt fest:

Es betragen

1. im Erfolgsplan 2025	die Einnahmen	14.482.000,00 €
	die Ausgaben	15.179.950,00 €
	der Jahresfehlbetrag	697.950,00 €
2. im Vermögensplan 2025	die Einnahmen	5.061.000,00 €
	die Ausgaben	5.061.000,00 €

Es werden festgesetzt

1. der Gesamtbetrag der Kredite im Jahr 2025 auf	2.500.000,00 €
2. der Höchstbetrag der Kassenkredite 2025 auf	2.000.000,00 €

Die Verpflichtungsermächtigungen betragen insgesamt 4,0 Mio. Euro.

Langeoog, den 27.09.2024

Anlagen:

Anmerkungen Erfolgsplan 2025 - 2028.pdf

Erfolgsplanung 2025 - 2028.pdf

Erläuterung SCH 2025.pdf

Mittelfristige Planung.pdf

Selfstorage.pdf

Vermögensplan 2025.pdf

Anmerkungen und Erläuterungen

Jahr 2024

A	Tariferhöhung aus 2023 +10%
B	Austausch Leuchtmittel Bahnhof und Werkstatt +30.000
C	Aufenthaltsraum Mitarbeiter Bahnhof+30.000, Energieberatung +20.000, Hafengebäude +20.000
D	Motor Lok 3 Instandsetzung +40.000
E	Gebäude Fährhusweg(Praxisräume) +100.000
F	Hafentarif Nports +5% jährlich
G	Tariferhöhung 2024 gemäß TVÖD-VKA, +75.000,00 Halber Betriebsleiter, + 1/3 Controller, + 1/3 Klimamanager
H	Sonstige Afa +60.000
I	Personal Zeitarbeit +70.000
J	Zinsen Darlehn Brücken 2,42% aus 2022, Zinsen Inselbahn und Frachter 4,00%

Jahr 2025

A	Gleichbleibende Beförderungszahlen, Tarif +10% (ohne Tagesgäste)
B	Anpassung Gepäck frei Haus + 15,625% gem. Antrag Gepäckdienst
C	Vermittlung Gepäck frei Haus
D	Anpassung Fracht +15%, Mehreinnahmen Mülltransport +100.000
E	Zuschuss Erneuerung Kreuzung Gleise Störtebeker-Straße, Eigenanteil 50.000-140.000
F	Wegfall Gepäckbeförderung Frachter -65.000
G	Eigenanteil Erneuerung Gleise Störtebeker-Straße +140.000, Nachstopfen +80.000, Neusetzen Bahnsteigkante +50.000, Bremsprellbock +40.000
H	Motorengrundüberholung Lok3 +70.000
I	Werftaufenthalte, Instandhaltungen Schiffe
J	Hafentarif Nports +5% jährlich, Wegfall Gepäckbeförderung Frachter -35.000
K	Dachreparatur Bensenziel +75.000
L	Wartung Elektrohüszylinder Brücken +700.000
M	Anpassung Gepäck frei Haus + 15,625% gem. Antrag Gepäckdienst
N	Selfstorage -100.000, Wegfall Gepäckbeförderung Frachter -150.000, Winterfahrplan -30.000
O	AFA Investitionen
P	Zeitarbeiter
Q	Brücken + 20.000, Frachter + 10.000
R	Myclimate + 40.000
S	Zinsen Darlehen Vermögensplan

Jahr 2026

A	Gleichbleibende Beförderungszahlen
B	Hafentarif Nports +5% jährlich
C	Tariferhöhung TVÖD +3%
D	AFA geplante Investitionen
E	Wegfall Kosten MDSI
F	Zinsen Darlehen Vermögensplan

Jahr 2027

A	Gleichbleibende Beförderungszahlen
B	Verkauf Frachter
C	Hafentarif Nports +5% jährlich
D	Tariferhöhung TVÖD +3%
E	AFA geplante Investitionen
F	Zinsen Darlehen Vermögensplan

Jahr 2028

A	Gleichbleibende Beförderungszahlen, Tarif +5%
B	Tarif Gepäck + Fracht +5%
C	Hafentarif Nports +5% jährlich
D	Tariferhöhung TVÖD +3%
E	AFA geplante Investitionen
F	Zinsen Darlehen Vermögensplan

Schiffahrt der Inselgemeinde Lanjevoq						
Erfolgsplan 2026						
	Plan 2023 in Euro	Ist 2023 in Euro	Plan 2024 in Euro	IST 2024 vorl. Stand 31.08.2024	Plan 2025 in Euro	Plan 2026 in Euro
Bewirtungskosten 70%	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	1.400,00	1.400,00
Bewirtungskosten 30%	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	600,00	600,00
sonstige Aufwendungen	10.000,00	5.785,56	10.000,00	1.352,48	10.000,00	10.000,00
Werbung	80.000,00	53.609,45	80.000,00	43.244,82	55.000,00	57.000,00
Aufwendungen Rettungsboot Museum	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kassendifferenzen	25.000,00	0,00	25.000,00	-0,57	0,00	0,00
Geschenke	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sonstiger Aufwand	966.000,00	942.684,00	895.000,00	676.529,29	1.256.200,00	1.243.000,00
Abschreibung auf Finanzanlagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sonstiger Zinsaufwand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zinsaufwendungen lifr. Verbindlich	120.000,00	46.500,84	115.000,00	29.486,17	84.750,00	234.200,00
Zinsaufwand	120.000,00	46.500,84	115.000,00	29.486,17	84.750,00	234.200,00
Körperschaftsteuer	0,00	32.186,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00
Körperschaftsteuer Vorjahre	0,00	244,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Gewerbesteuer	0,00	35.571,00	0,00	25.716,00	0,00	0,00
Solidaritätszuschlag	0,00	1.770,00	0,00	825,00	0,00	0,00
Kapitalertragssteuer	0,00	6.225,90	0,00	7.642,26	0,00	0,00
Grundsteuer	13.000,00	13.266,19	13.000,00	11.864,51	14.000,00	14.000,00
Kfz-Steuer	12.000,00	10.274,00	12.000,00	8.018,00	12.000,00	12.000,00
USt-Aufwand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steuern	25.000,00	99.537,99	25.000,00	68.065,77	26.000,00	26.000,00
Ausgaben	13.258.000,00	13.069.761,37	13.488.000,00	7.831.709,58	15.179.950,00	14.208.200,00
Jahresüberschuss (+) / Jahresfehlbetrag (-)	413.000,00	-179.177,90	-7.000,00	-1.362.882,01	697.950,00	-23.800,00
Einnahmen	12.845.000,00	-13.248.939,27	13.495.000,00	9.194.591,59	14.482.000,00	14.232.000,00
Ausgaben	13.258.000,00	13.069.761,37	13.488.000,00	7.831.709,58	15.179.950,00	14.208.200,00
Ergebnis	-413.000,00	179.177,90	7.000,00	1.362.882,01	-697.950,00	23.800,00
Der Erfolgsplan 2024 umfasst voraussichtlich anfallende Erträge in Höhe von insgesamt 14.482.000 Euro und voraussichtlich entstehende Aufwendungen in Höhe von insgesamt 15.179.950 Euro.						

Wirtschaftsplan 2025 Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Vermögensplan

Die Einnahmen des Vermögensplans 2025 bestehen aus den Abschreibungen abzüglich des Jahresfehlbetrages sowie einer Darlehensaufnahme über 2,5 Mio. Euro. Das Darlehen soll für die Grundsanierung von zwei Loks der Inselbahn, sowie der ersten Teilzahlungen zur Anschaffung des neuen Frachters verwendet werden.

Die Kosten für die Anschaffung eines Frachters werden auf 5,5 Mio. Euro geschätzt und über die Jahre 2025 bis 2027 verteilt.

Für die Erneuerung der Inselbahn sind 5,0 Mio. Euro eingeplant und werden über die Jahre 2025 bis 2027 gestreckt.

Die restlichen Bauarbeiten an den Brückenanlagen und weitere Anwalts- und Gutachterkosten sind mit 250.000 Euro berücksichtigt.

Das neue und laufende Darlehen wird mit jährlich 181.000 Euro getilgt.

Investitionen in die IT betreffen im Wesentlichen Serverhardware und Anschaffung von neuer Software.

Ferner sollen neue Fahrzeuge (1 Abrollkipper, 1 Radlader, 4 zwei Achs Anhänger) in Höhe von 160.000 Euro angeschafft werden.

Für die Umgestaltung des Zugangs zum Schiff inkl. Boarding und Gepäck in Bensorsiel sind 200.000 Euro einkalkuliert.

Aufgrund steigender Gepäckmengen sollen zusätzliche Fahrradpaletten und Gepäckcontainer für insgesamt 120.000 Euro angeschafft werden.

Das Spielschiff in Bensorsiel muss erneuert werden. Die Kosten hierfür belaufen sich auf 45.000 Euro.

Für die Umstellung auf Digitalfunk wird mit Anschaffungskosten von 80.000 Euro gerechnet.

Die Schließfächer im Bahnhof Langeoog sollen erneuert werden. Diese sollen im Anschluss wieder unabhängig genutzt werden können.

Für die Umbaumaßnahmen im Zusammenhang mit der geplanten Umstellung der Gepäckverladung sind auf Langeoog insgesamt 180.000 Euro berücksichtigt. Dies betrifft zum einen den Umbau des Schalterbereiches und zum anderen weitere Maßnahmen am Bahnhofsgelände.

Außerdem sollen für die Langeoog III und IV Landgangkräne angeschafft werden, um einen möglichen Gepäcktransport sicherzustellen.

Die sonstigen Wirtschaftsgüter beinhalten im Wesentlichen geringwertige Wirtschaftsgüter, sowie weitere investive Maßnahmen.

Der Vermögensplan ist mit 5.061.000 Euro in Einnahmen und Ausgaben ausgeglichen.

Mittelfristige Planung

Die mittelfristige Planung umfasst die Jahre 2025 bis 2028.

Die Kosten für die Anschaffung eines Frachters wurden mit 5,5 Mio. Euro geschätzt und über die Jahre 2025 bis 2027 verteilt.

Für die Erneuerung der Inselbahn sind 5,0 Mio. Euro eingeplant und werden über die Jahre 2025 bis 2027 gestreckt.

Insgesamt sind innerhalb des Planungszeitraumes Kreditaufnahmen in Höhe von 7,0 Mio. Euro eingeplant. Die Tilgungen der Darlehen sind im Jahr der Aufnahme hälftig berücksichtigt. Zum Ende des Jahres 2028 ergäbe sich damit ein Darlehensbestand von 7,36 Mio. Euro.

Erfolgsplan

Der Erfolgsplan 2025 wurde im September 2024 aufgestellt und lehnt sich an den Zahlen von 2023 und den vorläufigen Zahlen bis August 2024 an. Er weist Einnahmen von 14.482.000 Euro und Ausgaben von 15.179.950 Euro aus, davon 958.000 Euro regelmäßige Abschreibungen. Der voraussichtliche Jahresfehlbetrag ist mit 697.950 Euro ausgewiesen.

Die Erläuterungen zum Erfolgsplan sind mit Buchstaben versehen und der jeweiligen Position zugeordnet.

Die Umsatzerlöse im Erfolgsplan 2025 wurden auf Basis von gleichbleibenden Beförderungszahlen geschätzt. In den Einnahmen sind Tarifierhöhungen von zehn Prozent eingerechnet, wobei die Preise der Tagesgäste lediglich um den Gästebeitrag angepasst wurden. Hierdurch wurden Mehreinnahmen von 665.000 Euro einkalkuliert.

Der Frachttarif soll um 15 Prozent erhöht werden, wodurch Mehreinnahmen von ca. 200.000 Euro generiert werden. Darüber hinaus wird aufgrund der Neuausschreibung des Mülltransportes mit 100.000 Euro zusätzlichen Umsatzerlösen gerechnet. Der Vertrag wurde über 10 Jahre abgeschlossen und beinhaltet außerdem eine Preisgleitklausel, welche an den Erzeugerpreisindex gekoppelt ist.

Die Erlöse für das Gepäck frei Haus wurden gemäß Antrag des Gepäckdienstes um ca. 15 Prozent erhöht.

Um die eigenen Kosten für die Vermittlung des Gepäcks frei Haus zu decken, soll die Bearbeitungsgebühr auf 1,10 Euro angehoben werden. Aktuell beläuft sich der Anteil auf 0,10 Euro pro Gepäckstück.

Für die Erneuerung der Gleisanlagen an der Störtebeker-Straße ist ein Zuschuss von 450.000 Euro berücksichtigt. Der Eigenanteil der Schifffahrt soll sich auf 50.000 – 140.000 Euro belaufen.

Die Kosten für Diesel wurden mit den aktuellen Preisen hochgerechnet. Diese reduzieren sich insgesamt um 65.000 Euro aufgrund des Wegfalls der Gepäckbeförderung durch den Frachter.

In der Position für die Unterhaltung der Gleisanlagen wurde die Kreuzung an der Störtebeker-Straße berücksichtigt. Darüber hinaus sind zusätzliche Kosten für das Nachstopfen, die Erneuerung der Bahnsteigkante und des Bremsprellbocks am Bahnhof in Höhe von 170.000 Euro eingeplant.

Die Unterhaltung der Schiffe beinhalten neben den Werftaufenthalten auch diverse Instandhaltungsmaßnahmen an den Fahrgastschiffen Langeoog III und IV, sowie für das Frachtschiff Pionier.

Für die Erhöhung des Hafentarifs NPorts sind jährlich fünf Prozent berücksichtigt. Durch den Wegfall der zusätzlichen Fahrten des Frachters sinken diese um insgesamt 35.000 Euro.

In den Fremdinstandhaltungen sind 75.000 Euro für die Reparatur des Daches am Fährhaus in Bengersiel eingeplant.

Die Wartung der Elektrohüszylinder an den neuen Brückenanlagen in Bengersiel und auf Langeoog wird voraussichtlich 700.000 Euro kosten. Diese Wartung ist grundsätzlich im Fünfjahresrhythmus fällig.

Die Aufwendungen für den Gepäckdienst entwickeln sich analog zu der Erhöhung der geplanten Einnahmen.

Bei den Personalkosten für das Jahr 2025 wurden die Anpassungen der Tarifverhandlungen 2024, sowie eine weitere Steigerung im laufenden Jahr von drei Prozent berücksichtigt. Durch die Umstellung auf Selfstorage und den Wegfall der zusätzlichen Fahrten des Frachters, sollen die Lohnkosten um ca. 250.000 Euro entlastet werden.

Mit der Inbetriebnahme der Containerbrücken erhöhen sich die Abschreibungen ab 2025 jährlich um 220.000 Euro. Mit der Fertigstellung des Frachters und dem Abschluss der Erneuerung der Inselbahn steigen die Abschreibungen durch diese Investitionen ab 2028 um zusätzlich 525.000 Euro. Grundsätzlich sind die Abschreibungen aber rückläufig, da viele Anlagen das Ende der Nutzungsdauer erreicht haben.

Für die Aufwendungen der durch Zeitarbeitsfirmen gestellten Mitarbeiter wurden insgesamt 340.000 Euro eingeplant. Andernfalls würden sich die Lohnkosten entsprechend erhöhen.

Der Klimaschutzbeitrag für myclimate beträgt jährlich ca. 40.000 Euro.

Die Inflationsrate wurde in allen relevanten Aufwendungen mit zwei Prozent veranschlagt.

In den langfristigen Zinsaufwendungen sind die Darlehensneuaufnahmen berücksichtigt.

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Mittelfristige Ergebnis-, Finanz- und Investitionsplanung 2025 - 2028

Ergebnisplanung 2025 - 2028		2024	2025	2026	2027	2028
		TEUR	TEUR	TEUR	TEUR	TEUR
Einnahmen des Erfolgsplanes						
1	Umsatzerlöse	13.460	14.022	14.022	14.022	14.687
2	Sonstige betriebliche Erträge	30	455	5	205	5
3	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0
4	Sonstige Zinserträge	5	5	5	5	5
Gesamt-Einnahmen		13.495	14.482	14.032	14.232	14.697
Ausgaben des Erfolgsplanes						
1	Materialaufwand	4.497	5.986	4.168	4.213	4.259
2	Personalaufwand	7.161	6.870	7.076	7.285	7.507
3	Abschreibungen	795	958	1.059	1.207	1.293
4	Sonstige betriebliche Aufwendungen	895	1.255	1.227	1.243	1.230
5	Zinsen und ähnl. Aufwendungen	115	85	166	234	255
6	Steuern	25	26	26	26	26
Gesamt-Ausgaben		13.488	15.189	13.722	14.298	14.579
Gesamt-Ergebnis		7	-698	310	24	128

Finanzplanung 2025 - 2028		2024	2025	2026	2027	2028
		TEUR	TEUR	TEUR	TEUR	TEUR
Einnahmen des Vermögensplans						
1	Jahresüberschuss(+)/Jahresfehlbetrag(-)	7	-698	310	24	128
2	Abschreibebürgern	795	958	1.059	1.207	1.293
3	Kreditmittel	3.500	2.500	2.500	2.000	0
4	Fördermittel	0	0	0	0	0
5	Verwendung Darlehen (aus Vorjahren)	750	0	0	0	0
6	Entnahme Umlaufmittel	978	2.301	609	363	0
Gesamt		6.030	5.061	4.478	3.594	1.421
Ausgaben des Vermögensplans						
1	Tilgung von Darlehen	200	181	308	424	477
2	IT/Administration	70	100	70	70	70
3	Neubau Fußgänger- und Containerbrücken	750	250	0	0	0
4	Investitionen in Schiffe	50	0	0	0	0
5	Fahrzeuge	210	160	50	50	50
6	Erneuerung Inselbahn	3.500	2.000	2.000	1.000	0
7	Zugang Schiff Benersiel / Boarding und Gepäck	250	200	0	0	0
8	Umbau Fahrkartenschalter Benersiel	160	0	0	0	0
9	Toilettencontainer Hafen	50	60	0	0	0
10	Gepäckcontainer und Fahrradpaletten	150	120	0	0	0
11	Anschaffung Frachter	500	1.500	2.000	2.000	0
12	Fahrgastinformationsanlage	60	20	0	0	0
13	Gates Hafen Langeoog	30	0	0	0	0
14	Erneuerung Spielschiff Benersiel	0	45	0	0	0
15	Umstellung Digitalfunk	0	80	0	0	0
16	Schließfächer Bahnhof Langeoog	0	50	0	0	0
17	Umbau Schalterbereich Langeoog	0	80	0	0	0
18	Umbaumaßnahmen Selfstorage Langeoog	0	100	0	0	0
19	Landgangkran Langeoog III und IV	0	65	0	0	0
20	sonstige BGA	50	50	50	50	50
21	Zuführung Umlaufmittel	0	0	0	0	774
Gesamt		6.030	5.061	4.478	3.594	1.421

Investitionsprogramm 2025 - 2028		2024	2025	2026	2027	2028
		TEUR	TEUR	TEUR	TEUR	TEUR
Ausgaben des Vermögensplans						
1	Tilgung von Darlehen	200	181	308	424	477
2	IT/Administration	70	100	70	70	70
3	Neubau Fußgänger- und Containerbrücken	750	250	0	0	0
4	Investitionen in Schiffe	50	0	0	0	0
5	Fahrzeuge	210	160	50	50	50
6	Erneuerung Inselbahn	3.500	2.000	2.000	1.000	0
7	Zugang Schiff Benersiel / Boarding und Gepäck	250	200	0	0	0
8	Umbau Fahrkartenschalter Benersiel	160	0	0	0	0
9	Toilettencontainer Hafen	50	60	0	0	0
10	Gepäckcontainer und Fahrradpaletten	150	120	0	0	0
11	Anschaffung Frachter	500	1.500	2.000	2.000	0
12	Fahrgastinformationsanlage	60	20	0	0	0
13	Gates Hafen Langeoog	30	0	0	0	0
14	Erneuerung Spielschiff Benersiel	0	45	0	0	0
15	Umstellung Digitalfunk	0	80	0	0	0
16	Schließfächer Bahnhof Langeoog	0	50	0	0	0
17	Umbau Schalterbereich Langeoog	0	80	0	0	0
18	Umbaumaßnahmen Selfstorage Langeoog	0	100	0	0	0
19	Landgangkran Langeoog III und IV	0	65	0	0	0
20	sonstige BGA	50	50	50	50	50
21	Zuführung Umlaufmittel	0	0	0	0	774
Gesamt		6.030	5.061	4.478	3.594	1.421

Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog

Vermögensplan 2025

Einnahmen	Plan 2024	Ist 31.08.2024 vorl	Plan 2025	
	EURO	EURO	EURO	EURO
1. Abschreibungen ./ vorauss. Ergebnis 2023/2024	795.000,00 7.000,00	403.322,17 1.362.882,01	958.000,00 -697.950,00	260.050,00
2. Kreditaufnahme	3.500.000,00	0,00		2.500.000,00
3. Verwendung Darlehensmittel Vorjahre	750.000,00	0,00		0,00
4. Fördermittel	0,00	0,00		0,00
Zwischensumme	5.052.000,00	1.766.204,18		2.760.050,00
5. Entnahme von Umlaufmitteln	978.000,00	0,00		2.300.950,00
	6.030.000,00	1.766.204,18		5.061.000,00

Ausgaben	Plan 2024	Ist 31.08.2024 vorl	Plan 2025	
	EURO	EURO	EURO	EURO
1. Tilgung von Darlehen	200.000,00	75.980,47		181.000,00
2. IT/Administration	70.000,00	0,00		100.000,00
3. Neubau Fußgänger- und Containerbrücken	750.000,00	309.608,85		250.000,00
4. Investitionen in Schiffe	50.000,00	1.087,32		0,00
5. Fahrzeuge (1 Abrollkipper, 1 Radlader, 4 Anhänger)	210.000,00	57.172,09		160.000,00
6. Erneuerung Inselbahn	3.500.000,00	0,00		2.000.000,00
7. Zugang Schiff Bensorsiel / Boarding und Gepäck	250.000,00	0,00		200.000,00
8. Umbau Fahrkartenschalter Bensorsiel	160.000,00	0,00		0,00
9. Toilettencontainer Hafen	50.000,00	0,00		60.000,00
10. Gepäckcontainer und Fahrradpaletten	150.000,00	0,00		120.000,00
11. Anschaffung Frachter	500.000,00	0,00		1.500.000,00
12. Fahrgastinformationsanlage	60.000,00	0,00		20.000,00
13. Gates Hafen Langeoog	30.000,00	0,00		0,00
14. Erneuerung Spielschiff Bensorsiel	0,00	0,00		45.000,00
15. Umstellung Digitalfunk	0,00	0,00		80.000,00
16. Schließfächer Bahnhof Langeoog	0,00	0,00		50.000,00
17. Umbau Schalterbereich Langeoog	0,00	0,00		80.000,00
18. Umbaumaßnahmen Selfstorage Langeoog	0,00	0,00		100.000,00
19. Landgangkran Langeoog III und IV	0,00	0,00		65.000,00
20. Sonstige Betriebs- und Geschäftsausstattung	50.000,00	9.679,49		50.000,00
Zwischensumme	6.030.000,00	453.528,22		5.061.000,00
21. Zuführung von Umlaufmittel	0,00	1.312.675,96		0,00
	6.030.000,00	1.766.204,18		5.061.000,00