



## Sitzungsvorlage

TOP 10 – öffentlich – vorberatend

<b>Sitzungstag:</b>	<b>28.05.2024</b>		
<b>Gremium:</b>	<b>Betriebsausschuss</b>		
<b>Fachbereich:</b>	Schifffahrt Direktion	<b>Sitzungsnummer:</b>	BetrA/2024/003
<b>Sachbearbeiter/in:</b>	Jens Heyen	<b>Vorlagennummer:</b>	2024/080

## Fahrplanvorschlag 2024/25

### Sachvortrag:

Die Schifffahrt hat zusammen mit dem TSL, der Finanzbuchhaltung und dem Personalrat den Winterfahrplan 2024/2025 sowie den Sommerfahrplan 2025 überarbeitet und einen Vorschlag für einen neuen Winter- und Sommerfahrplan erarbeitet.

Neben einer besseren Wirtschaftlichkeit können mit den geplanten Änderungen auch die Arbeitsschutzvorgaben mit weniger Mitarbeitern eingehalten werden und die Anbindung (Winterfahrplan) nach Bengersiel verbessert werden.

### **Winterfahrplan**

Aus wirtschaftlicher Sicht erzielt die Schifffahrt im Winterfahrplan nur bei den Abfahrten 10:00 Uhr und 14:00 Uhr (Fr. bis So.) ab Langeoog und 13:30 Uhr ab Bengersiel Gewinn, alle weiteren Fahrten sind im Durchschnitt nicht kostendeckend. Neben der Wirtschaftlichkeit ist im Winterfahrplan auch eine regelmäßige Anbindung von oder nach Langeoog wichtig, wenn ausreichender Beförderungsbedarf besteht.

### Vorschlag 1

Im Winterfahrplan würden die Abfahrten 16:00 Uhr und 17:45 Uhr ab Langeoog in einer 17:00 Abfahrt zusammengefasst werden. Die durchschnittliche Nutzung der 16:00 Uhr Abfahrt ab Langeoog liegt bei 107 Personen und bei der 17:30 Uhr Abfahrt bei 48 Personen.

Zusätzlich würde die Schifffahrt täglich eine 14:00 Uhr Abfahrt ab Langeoog anbieten, was zu einer besseren Anbindung nach Bengersiel führen würde. Die Wartezeit von der 10:00 Uhr Abfahrt ab Langeoog bis zur nächsten Abfahrt verringert sich von 6 Stunden auf 4 Stunden.

Die letzte Abfahrt ab Bengersiel würde auf 16:30 Uhr vorverlegt werden.

Mit dieser Fahrplanänderung könnten (bei der gleichen Anzahl von Abfahrten) insgesamt etwa 1000 Stunden in allen Bereichen abgebaut, und Kosten von durchschnittlich 30.000,00 € eingespart werden.

Die Schifffahrt bietet mit dem Fahrplanvorschlag im Vergleich mit den anderen ostfriesischen Inselreedereien doppelt so viele Fahrten im Winterfahrplan an als die anderen, mit Ausnahme der Frisia AG mit der Verbindung nach Norderney.

### Vorschlag 2

Eine weitere Möglichkeit für eine Kosteneinsparung im Winterfahrplan wäre die Streichung, der 08:15 Uhr Abfahrt ab Langeoog (Sa.+So.) sowie der 18:30 Uhr Abfahrt ab Bengersiel (am Freitag), aus dem Fahrplan. Die 08:15 Uhr Abfahrt haben 2023/24 durchschnittlich 50 Personen und die 18:30 Uhr Abfahrt 101 Personen genutzt, die dann im neuen Fahrplan die 16:30 Uhr Abfahrt nutzen müssten.

Mit dieser weiteren Fahrplanänderung könnten so insgesamt etwa weitere 935 Stunden abgebaut und Personalkosten von durchschnittlich 29.000,00 € eingespart werden.

## **Sommerfahrplan**

Der vorgeschlagene Sommerfahrplan 2025 beinhaltet 3 Änderungen.

### **Sonn- und Feiertags:**

Um die zugelassenen Höchstleistungszeiten ohne zusätzliche Mitarbeiter einzuhalten, wird die 07:15 Uhr Abfahrt ab Langeoog am Sonntag / Feiertag auf 08:00 Uhr verlegt.

Um eine verlässliche Anbindung der 08:00 Uhr Abfahrt ab Langeoog und der 09:30 Uhr Abfahrt ab Benersiel am Sonntag / Feiertag zu gewährleisten, wird die 08:30 Uhr Abfahrt ab Benersiel auf 08:00 Uhr vorverlegt.

### **Täglich:**

Die 17:15 Uhr Abfahrt ab Langeoog wird wieder auf 17:30 Uhr verlegt, bei einer starken 17:15 Uhr Abfahrt (2 Züge) sieht die Schifffahrt Probleme bei der Abfertigung und der pünktlichen Abfahrt des Schiffes.

## **Beschlussempfehlung:**

Der Betriebsausschuss empfiehlt,  
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,  
der Rat beschließt,

1. die Änderung des Sommerfahrplans und des Winterfahrplans (Vorschlag 2) wie von der Schifffahrt vorgeschlagen
2. die Änderung des Sommerfahrplans und des Winterfahrplans (Vorschlag 1) wie von der Schifffahrt vorgeschlagen
3. die Änderung des Sommerfahrplans wie von der Schifffahrt vorgeschlagen
4. keine Änderungen am Sommer- und Winterfahrplan

Langeoog, den 16.05.2024

## **Anlagen:**

Sommerfahrplan 2025.pdf  
Winterfahrplan 2025.pdf