INSELGEMEINDE LANGEOOG
Die Bürgermeisterin
Az.:

Langeoog, den 16.10.2023

Zur Sitzung des BetrA
VA
RAT

Vorlage-Nr.: **VO23-236**

Betrifft: **Tarifänderung**

Anlage: Transport von Lastenrädern
Verfasser der Vorlage: J. Heyen, J. Beißel

Sachverhalt und Begründung:

In letzter Zeit kommt es vermehrt zu Transporten von Lastenfahrrädern. Die Größe und das Gewicht der Lastenräder führen zu Problemen beim Transport der Räder bei starken An- und Abreisen. Für diese Sonderräder hat die Schifffahrt keine geeigneten Transportmittel. Die Entwicklung von neuen Transportmitteln gestaltet sich aufgrund der begrenzten Lademöglichkeiten auf dem Flachwagen der Bahn und der Frachtdecks der Schiffe schwierig. Der Tarif für den Transport bei Lasten- oder Spezialrädern entspricht nicht dem Aufwand für diese Beförderung (Anhang 1). Aus diesem Grund schlägt die Schifffahrt vor; dass Fahrräder mit einer Länge von mehr als 2100 mm und oder einer Breite von mehr als 900mm und oder einem Gewicht vom mehr als 30 kg als Fracht zu befördern. Der Transport ist rechtzeitig vorher anzumelden. Eine Beförderung der Fahrräder ist nur zu den Frachtannahmezeiten garantiert. Der bisherige Fahrpreis wird von 32,00 € auf 96,00 € erhöht um dem Beförderungsaufwand gerecht zu werden.

Auch der Transport von Kindertransportanhängern, Croozern u.ä. muss angepasst werden da maximal 3 nicht zusammengeklappte Kindertransportanhänger, Croozer u.ä. auf eine Fahrradpalette passen und die Kapazität der Fahrradcontainer begrenzt ist. Deshalb schlägt die Schifffahrt die folgenden Preisänderungen vor:

Bollerwagen (leer)	12,00 €
Bollerwagen zusammengeklappt	4,00 €
Kindertransportanhänger, Croozer u.Ä. (leer)	26,00 €
Kindertransportanhänger, Croozer u.Ä. zusammengeklappt	12,00 €

Aus Gründen des Arbeitsschutzes möchte die Schifffahrt das Gewicht des aufgegebenen Reisegepäcks und der Einzelteile der Minifracht auf maximal 30kg begrenzen, schwerere Gepäckstücke oder Minifrachtteile werden nicht mehr als Reisegepäck oder Minifracht befördert.

Wegen zunehmender Instandhaltungskosten, der Verfügbarkeit der eigenen Anhänger und um die Attraktivität der Nutzung eigener Anhänger der Kunden zu steigern schlägt die Schifffahrt vor, die Bereitstellungsgebühr der eigenen Anhänger (ADS) von 25,00 € auf 50,00 € anzuheben.

Beschlussvorschlag:
Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,
der Rat beschließt,
die von der Schifffahrt vorgeschlagenen Änderungen im Personen- und Frachttarif ab dem 01.01.2024 umzusetzen.

Im Auftrag:

Jens Heyen