

Vorlage-Nr.: VO23-195

**Betrifft: Ausschreibung für die Projektleitung (Planung und Ausschreibung)
für den Neubau eines neuen Frachtschiffes**

Verfasser der Vorlage: Jens Heyen

Sachverhalt und Begründung:

Im Rahmen eines 2-tägigen Workshops wurden am 18. und 19.04.2018 die Frachtkonzepte der Insel Juist und Spiekeroog vor Ort besichtigt. Im Workshop wurden die möglichen Varianten für eine Sanierung oder Erneuerung der Flotte betrachtet und diskutiert. Als Ergebnis des Workshops sollte der Neubau eines herkömmlichen Frachtschiffes, der Neubau eines Fahrgastschiffes sowie der Neubau einer Combi-Fähre geprüft werden. Die Firma Technolog aus Hamburg wurde mit der Grobplanung und der Kostenermittlung der drei Neubauten beauftragt.

Am 29.06.2022 hat die Firma Technolog dem Rat der Inselgemeinde Langeoog die Ergebnisse der Planung und Kostenermittlung vorgestellt. Aufgrund der Kostenschätzung von Technolog schien nur die Planung und der Neubau eines Frachtschiffes finanziell umsetzbar zu sein.

Zum gleichen Ergebnis kamen auch der Finanzausschuss und der Rat, wo der Bau eines neuen Frachtschiffes und einer batteriebetriebenen Bahn als Ziel für die nächsten Jahre benannt wurde. Vor der Ausschreibung für die Projektleitung wurde auf Wunsch des Rates ein Schiffsmakler für den Zeitraum von 6 Monaten mit der Suche nach einem geeigneten Frachtschiff bzw. Kombifähre beauftragt. Die vorläufigen Angebote wurden beim letzten Betriebsausschuss vorgestellt: Unter den Angeboten befanden sich keine für unsere Bedingungen verwendbaren Schiffe. Weitere Angebote sind bis heute nicht eingegangen.

Als nächsten Schritt würde die Inspektion die Leistung für die Projektleitung (Planung und Ausschreibung) ausschreiben und das Ergebnis dem Rat vorstellen. Als Projektvorlage würde das von der Firma TECHNOLOG entwickelte Frachtschiff mit den folgenden maximalen Hauptabmessungen dienen:

Länge über alles	42,00m
Breite über alles	9,00m
Tiefgang (max.)	1,50m
Tragfähigkeit	150,00t
Vermessung (max.)	499 BRZ
Geschwindigkeit	11 kn
Cargo Anhänger	12
Fahrgäste	12

Das Schiff sollte möglichst mit einem alternativen oder hybriden Schiffsantrieb geplant werden.

Da die beiden Frachtschiffe Onkel Otto und Pionier aufgrund des Betriebsalters zunehmend reparaturanfälliger werden und die Frachtkapazität pro Fahrt dringend erhöht werden sollte, ist der Neubau eines Frachtschiffes dringend geboten. Von Beschlussfassung bis zum Stapellauf ist mindestens 3 Jahren auszugehen.

Beschlussvorschlag:

Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,
der Rat beschließt,

die Leistungen für die Projektleitung für den Neubau eines neuen Frachtschiffs auszuschreiben
und das Ergebnis dem Rat vorzustellen.

Im Auftrag:



Jens Heyen