

INSELGEMEINDE LANGEORG
Der Bürgermeister
Az.:

Langeoog, den 29.11.2022

Zur Sitzung des **BetrA
VA
Rat**

Vorlage-Nr.: **VO22-268**

Betrifft: **Flottenerneuerung**

Verfasser der Vorlage: Jens Heyen
Anlage: Frachtschiffsplanung Fa. Technolog

Sachverhalt und Begründung:

Im Rahmen eines 2-tägigen Workshops wurden am 18. und 19.04.2018 die Frachtkonzepte der Inseln Juist und Spiekeroog vor Ort besichtigt. Teilnehmer des Workshops waren Mitglieder des Rates, Bedienstetenvertreter des Betriebsausschusses, die Verwaltungsspitze und leitende Mitarbeiter der Schifffahrt und des Tourismus. Als Fachleute waren die Herren Baumann (BMC Logistik- und Hafenplaner) und Delius (Technolog Services Schiffsplaner) eingeladen. Im Workshop wurden die möglichen Varianten für eine Sanierung oder Erneuerung der Flotte betrachtet und diskutiert. Als Ergebnis des Workshops sollte der Neubau eines herkömmlichen Frachtschiffs, der Neubau eines Fahrgastschiffes sowie der Neubau einer Combi-fähre geprüft werden. Die Firma Technolog aus Hamburg wurde mit der Grobplanung und der Kostenermittlung der drei Neubauten beauftragt. Am 29.06.2022 hat die Firma Technolog dem Rat der Inselgemeinde Langeoog die Ergebnisse der Planung und Kostenermittlung vorgestellt. Aufgrund der Kostenschätzung von Technolog scheint zurzeit nur die Planung und der Neubau eines Frachtschiffs finanziell umsetzbar zu sein.

Neubau eines Frachtschiffes

Für die folgenden Jahre sind Mittel für die Anschaffung eines Frachters in den Ergebnis-, Finanz- und Investitionsplanungen eingestellt. Der erste Schritt für den Neubau eines Frachtschiffes wäre die Ausschreibung der Leistungen für die Planung und Bewertung einer Ausschreibung sowie die Leistungen für eine Projektleitung.

Kauf eines gebrauchten Frachtschiffes

Im letzten Finanzausschuss wurde alternativ zu einem Neubau der Kauf eines Gebrauchtfrachtschiffes angeregt. Ob weltweit ein geeignetes Schiff, das ggf. nach Umbau und Klassenzertifizierung im Frachtverkehr zwischen Langeoog und Bengersiel einsetzbar ist, zum Verkauf steht müssten dann Schiffsmakler, der DNV und bei Bedarf Werft und Planungsfirma prüfen. Die Inspektion sieht den Kauf, die Instandsetzung und Klassifizierung eines gebrauchten wassertauglichen Frachtschiffes kritisch, da solche Schiffe im gut erhaltenen Zustand mit einer Klassifizierung oder der Möglichkeit einer Klassifizierung auf den Markt schwierig zu beschaffen sind. Die Inspektion würde vorschlagen Schiffsmakler für einen Zeitraum vom 6 Monaten mit der Suche nach einem geeigneten Frachtschiff zu beauftragen, sollte bis Mitte 2023 kein geeignetes Schiff gefunden sein, würden die Leistungen für die Planung und Bewertung einer Ausschreibung sowie Leistungen für eine Projektleitung für den Neubau eines Frachtschiffes ausgeschrieben werden und das Ergebnis dem Rat vorgelegt werden.

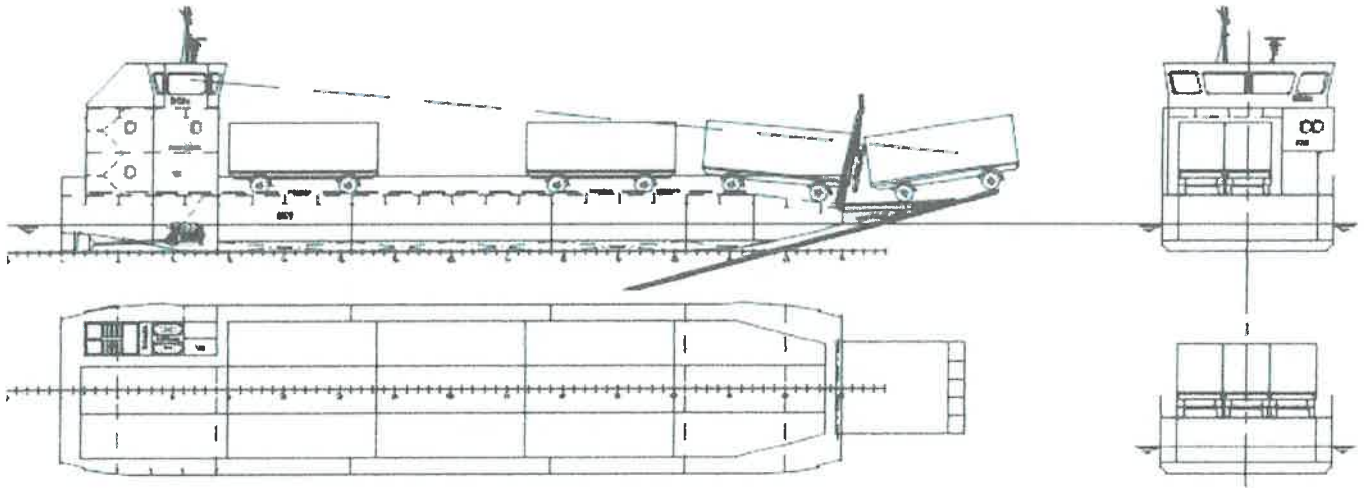
Beschlussvorschlag:

Der Betriebsausschuss empfiehlt,
der Verwaltungsausschuss empfiehlt,
der Rat beschließt


Heike Horn

LANGEOOG – CARGO

ERSATZBAU „ONKEL OTTO“ & „PIONIER“



STAND

TLS-Design No. ...
 DOC2 status 18.12.2018

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles 42,00 m
 Länge zwischen den Loten 41,40 m
 Breite auf Spanten 9,30 m
 Breite über alles ~9,55 m
 Seitenhöhe (Fb-Deck) 3,16 m
 Tiefgang (design) 1,40 m
 Tiefgang (max) 1,50 m
 Tragfähigkeit (design) 115 tdw
 Tragfähigkeit (max) 150 tdw
 Vermessung 322 BRZ
 97 NRZ

GESCHWINDIGKEIT / REICHWEITE

Geschwindigkeit 11 kn
 Reichweite 500 sm

KAPAZITÄTEN

CARGO-Anhänger 12
 Passagiere im Salon 12

KLASSEZEICHEN

DNV GL + 1A RoRo B NAUT(OC) DG
 Green Ship // Wattfahrt

HAUPTANTRIEB

Hauptmaschinen 2x 290 kW
 Propeller 2x
 Diesel-Mechanischer-Antrieb

Hilfsdiesel

Leistung 1 x 150 kW
 1 x 35 kW

TANK KAPAZITÄTEN

Diesel (MGO) 4,0 m³
 Schmieröl 0,2 m³
 Ballastwasser 20 m³

VERBRÄUCHE (DIESEL)

Design-Tiefgang + ISO Bedingungen +
 IMO tier III + Wind 2 Bft + Toleranz 5% +
 15% See:

8 kn 26,1 kg/h
 9 kn 38,5 kg/h
 10 kn 57,2 kg/h
 11kn 102,3 kg/h

SPEZIELLE AUSTRÜSTUNG

Hydr. Bugrampe/2-geteilt, 6m+1,5m
 Holzwegerung auf Rolldeck

NAVIGATION/ RADIO

GMDSS A1
 AIS, ECDIS
 X/S Band Radar

BELASTUNGEN LADUNGSDECK

- 8t - Achslast
- 1,75 t/m²

UNTERKUNFT

Passagier-Tagesraum
 Pantry / Messe
 Store
 Decks - WC

GRÜNE-/ ÖKO BEDINGUNGEN:

- "Green Ship" nach DNVGL
- NOx IMO Tier III (2021)
- 0,1% Schwefel
- Null Emissionen im Hafen
- Geschützte Bunkertanks
- Rumpfoptimierung
- Propelloptimierung

