

INSELGEMEINDE LANGEOOG
Der Bürgermeisterin
Az.:

Langeoog, den 12.07.2022

Zur Sitzung des BetrA
 VA
 Rat

Vorlage-Nr.: **VO22-141**

Betrifft: Anschaffung eines Fahrzeugs für die Anhängerverladung im Hafen Bengersiel

Verfasser der Vorlage: Jens Heyen

Sachverhalt und Begründung:

Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog hat im Hafen Bengersiel einen Unimog U300 im Einsatz. Dieser wird für die Anhängerverladung der Frachtschiffe und für Fahrten der Anhänger in die verschiedenen Werkstätten genutzt. Bei dem Unimog (Baujahr 2004) kam es vermehrt zu aufwendigen Reparaturen, zurzeit befindet sich das Fahrzeug in der Werkstatt, ein Leihgerät ist im Einsatz (Kurzzeitmiete). Wie bereits im letzten Betriebsausschuss berichtet, wäre eine Reparatur bei dem Fahrzeug nicht mehr wirtschaftlich. Im Haushalt 2022 sind Mittel für eine Neubeschaffung eingestellt.

Anstatt eines Unimog würde auch ein Trecker, wie auf Langeoog, als Ersatzfahrzeug in Frage kommen. Für einen neuen Unimog U319 mit Frontkupplungsheber mit Grundplatte (18 t Anhängerlast) liegt ein Angebot von 144.600,00 € netto vor (Leasingrate 96 Monate a 1.398,99 €). Für einen etwa vergleichbaren Trecker den CLAAS ARION 550 CMATIC liegt ein Angebot von 140.000,00€ vor.

Aus den folgenden Gründen sprechen sich die Mitarbeiter für die Anschaffung eines Unimog aus:

- Bessere Arbeitssicherheit durch das kurze Vorbaumaß, der Fahrer kann den Mitarbeiter bei der Arbeit sehen
- Hervorragende Sicht auf die Frontanhänger und das Verkehrsgeschehen durch den seitlichen Fahrersitz
- Ergonomisches Arbeitsumfeld
- Weniger Reparaturen und sicheres Rangieren durch die Verwendung einer Wandlerschaltkupplung
- Wirtschaftlichkeit

Der Unimog hat sich laut einem Gutachten der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG) als besonders sparsames Fahrzeug zum Beispiel bei Transportarbeiten und beim Mähen erwiesen. So verbrauchte ein Unimog U 400 mit 21 t Anhängelast auf einer Transportfahrt in der Ebene nur 18,89 Liter in der Stunde gegenüber einem Mittelwert von Traktoren in Höhe von 32,07 Liter in der Stunde.

Der Unimog in Bengersiel wird durchschnittlich 1000 Stunden im Jahr eingesetzt. Im Vergleich 2021 hat der Trecker auf Langeoog ungefähr doppelt so viel Kraftstoff (7050 l) verbraucht wie der Unimog (3400 l) auf Bengersiel bei gleichem Einsatz.

Beide Fahrzeuge haben Dieselmotoren. Der Unimog hat einen 4-Zylinder-Motor der wartungsfreundlich und sparsam ist. Er zeichnet sich durch günstige Werte beim Abgas (Euro VI, E) und Verbrauch aus. Der Claas Trecker ist als motorisiertes Fahrzeug das nicht als

Straßenfahrzeug gilt durch Abgasfilter und Harnstoff als Stage V Fahrzeug eingestuft. Fahrzeuge mit alternativen Antrieben stehen zurzeit noch nicht zur Verfügung.

Die Schifffahrt spricht sich für Ausschreibung und Kauf eines neuen Unimog 319 aus. Aufgrund des höheren Verbrauchs, des vorhandenen Treckers auf Langeoog würde sich aus wirtschaftlichen Gründen auch die Anschaffung von 2 Unimogs anbieten. So würden zwei gleiche Fahrzeuge zum Einsatz kommen, im Notfall könnten die Mitarbeiter*innen vom jeweils anderen Standort eingesetzt werden. Der Trecker auf Langeoog nach der Lieferung der neuen Fahrzeuge verkauft werden.

Beschlussvorschlag:

1. Der Betriebsausschuss empfiehlt die öffentliche Ausschreibung eines Unimogs U319 für die Anhängerverladung im Hafen Benersiel.
2. Der Betriebsausschuss empfiehlt die öffentliche Ausschreibung von zwei Unimogs U319 für die Anhängerverladung im Hafen Benersiel und Langeoog.

Heike Horn



Anlagen:
2 Angebote