

INSELGEMEINDE LANGEORG
Die Bürgermeisterin
Az.:jhey

Langeoog, den 17.01.2020

Zur Sitzung des BetrA
 VA
 RAT

Vorlage-Nr.: **VO20-003**

Betritt: **Ausschreibung für die Erneuerung des elektronischen Fernbediensystems für die elektronische Motordrehzahlverstellung, die elektronische Getriebeumsteuerung sowie die Erneuerung des Notfahrsystems der Hauptmaschinen für das Fahrgastschiff „Langeoog II“**

Verfasser der Vorlage: Jens Heyen
Anlagen: Angebot Firma Petzelberger

Sachverhalt und Begründung:

Die elektronische Motoren- und Getriebeumsteuerung sowie das Notfahrsystem sollen erneuert werden, da das vorhandene System sehr störanfällig ist, regelmäßig hohe Reparaturkosten anfallen und die Firma Schottel keine Ersatzteile für das System mehr liefern kann. Für die Maßnahme liegt eine Kostenschätzung der Firma Petzelberger Motoren Center GmbH, Aurich von 70.000,00€ netto vor.

Die Maßnahmen sollen ab Mitte November 2020 in Bensorsiel oder in der Wertzeit Dezember 2020, innerhalb von 1 bis 2 Wochen durchgeführt werden.

Beschlussvorschlag:

Der Betriebsausschuss empfiehlt
der Verwaltungsausschuss empfiehlt
der Rat beschließt

die Ausschreibung für die Erneuerung des elektronischen Fernbediensystems für die elektronische Motordrehzahlverstellung und die elektronische Getriebeumsteuerung sowie des Notfahrsystems der Hauptmaschinen für das Fahrgastschiff „Langeoog II“ .


Heike Horn

PETZELBERGER MOTORENCENTER

VOLVO  **MITSUBISHI**
PENTA **ENGINES**

Petzberger Motoren Center GmbH · Postfach 1863 · 26586 Aurich

Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog
z.Hd. Herrn Heyen
Postfach 1263

26454 Langeoog

Unser Zeichen : ww 1785 UpDate 2020
Aurich, : 15.01.20
Direktdurchwahl : 04941 / 9735 - 25
Faxdurchwahl : 04941 / 9735 - 24
E-Mail : info@petzelberger.com

Sehr geehrter Herr Heyen,

wir danken für Ihre Anfrage über ein neues Fernbediensystem zur Ansteuerung der vorhandenen Motoren und Getriebe inkl. Notfahrssystem für das Fahrgastschiff „Langeoog II“ und bieten wie folgt unter Zugrundelegung unserer Geschäftsbedingungen freibleibend an:

Fernbediensystem für Doppelanlage Motor und Getriebe gem. GL Klasse :

Elektronisches Fernbediensystem für elektronische Motordrehzahlverstellung und elektronischer Getriebeumsteuerung. 2 x Doppelfahrhebel auf Brücke / Nock angepasst an DNV / GL Vorschrift mit Indikatoranzeige für Fahrrichtung voraus und zurück.



Notfahrssystem gem. DNV / GL Forderung / Petzelberger Hauslösung

Redundantes System zum Ansteuern der Stellaktuatoren für
Motordrehzahl -und Getriebeumsteuerung.

D.h. beim Ausfall der Brückenfahrhebel oder der Hauptstromversorgung kann auf eine zusätzliche Back Up Stromversorgung im Maschinenraum umgeschaltet werden, so dass die Stellaktuatoren und Magnetventile per Handtaster manuell sofort weiter gefahren werden können.

Die Bedientaster für Bb. und Stb. Anlage sind direkt nebeneinander in einem Schaltschrank montiert, wodurch eine Person beide Anlage im Notfall gleichzeitig bedienen kann.

Die Kommandos von der Brücke erfolgen über Sprechfunk oder Handy.



Systeme komplett in der Firma vormontieren. 2 Schaltschrank mit elektronischen Stellaktuatoren und neuen Regelkartensystem für elektronische Einspritzpumpenregler Bb. und Stb. mit elastischen Aufhängungen auf Fundament montieren. Druckschalter / Pressostat für Fahrleistungsindikatoren im Getriebe montieren. Beide Einspritzpumpen mit ca. 20.000 Betriebsstunden demontieren und grundüberholen. Mechanische Einspritzpumpenregelsysteme gegen neuen Elektronikregler umrüsten. Einspritzpumpen wieder montieren und Förderbeginn einstellen. Zusätzliche neue Drehzahlfühler (Pick Up) im Schwungradgehäuse nachrüsten. Schaltschrank für Notfahrssystem Bb. / Stb. mit elastischen Aufhängungen im Maschinenraum nach Vorgabe der technischen Inspektion montieren. Systeme in Betrieb nehmen und Parametereinstellungen wie Startmengenbegrenzung / Hochlauf-rampen der Motordrehzahl und Umsteuerzeiten der Getriebe programmieren. Einweisung des Maschinenpersonals auf die Systeme. Elektrische Verdrahtung inkl. Endverlegen sämtlicher bereits vorverlegter Kabel im Maschinenraum. Anfertigung der Adaption 2 x alte Fahrhebel zu den 2 x neuen Fahrhebel auf der Brücke sowie das Anschließen der elektrischen Verbindungen von Stell-aktuatoren und zu den Magnetventilen Getriebe inkl. Verkabelung Notfahrssystem. Lieferung und Einbau der zusätzlichen redundanten Spannungsversorgung inkl. betriebsbereiter Inbetriebnahme durch Fa. Rolf Janssen und Fa. Petzelberger

Komplett für beide Anlagen veranschlagen wir ca.

€ 70.000,--

=====

Blatt 3/3 zum Schreiben vom 15.01.20

an Inselgemeinde Langeoog Herrn Heyen

Hinweis:

Für die mechanische Befestigung des Notfahrsystems werden kundenseitig Befestigungsmöglichkeiten an der jetzt noch dort befindlichen Werkzeugtafel (Blechverkleidung) hergestellt.

Die Systeme haben eine DNV / GL (Type Approval Certificate) Typen Zulassung !

Zusätzliche evtl. anfallende lokale Abnahmekosten werden gesondert nach Aufwand berechnet.

Preise : **rein netto**, zzgl. der gestzl. MwSt.

Preisstellung : frei Haus

Lieferzeit : z.Zt. ca. 3 Wochen für Lieferung der Systeme
2 Wochen für Vorbereitung in der Firma und Einspritzpumpenüberholung
+ Einbau vor Ort ca. 1 – 2 Wochen.

Preisgültigkeit : bei Lieferung bis 31.05.2020.
Bestelleingang bis spätestens Ende KW 05 / 2020
Bei Bestelleingang ab KW 06 / 2020, kalkulieren Sie
bitte mit einem TZ von ca. 5 %!

Zahlung : 60 % bei Auftragserteilung / 40 % nach Inbetriebnahme bzw. Probefahrt.

Wir würden uns freuen, Ihren geschätzten Auftrag zu erhalten und sichern Ihnen schon jetzt eine fachgerechte und professionelle Lieferung sowie Ausführung zu.

Für Rückfragen stehen wir jeder Zeit gerne zur Verfügung und verbleiben
mit freundlichen Grüßen

gez.

Hans-Jürgen Petzelberger

(Wenn als PDF – Datei per E-Mail versendet, dann auch ohne Unterschrift gültig!)